



Pubblicazione Mensile

Direzione e Redazione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri

PREZZO: Sh. So. 5 per numero—Arretrati il doppio—**ABBONAMENTI:** Annuo per la Somalia Sh. So. 100. Estero Sh. So. 150—L'abbonamento in qualunque tempo richiesto, decorre dal 1° gennaio e l'abbonato riceverà i numeri arretrati—**INSERZIONI:** per ogni riga o spazio di riga Sh. So. 2—Le inserzioni si ricevono presso la Direzione del Bollettino. L'importo degli abbonamenti e delle inserzioni deve essere versato all'Ufficio Tesoreria

SOMMARIO

PARTE PRIMA

LEGGI E DECRETI

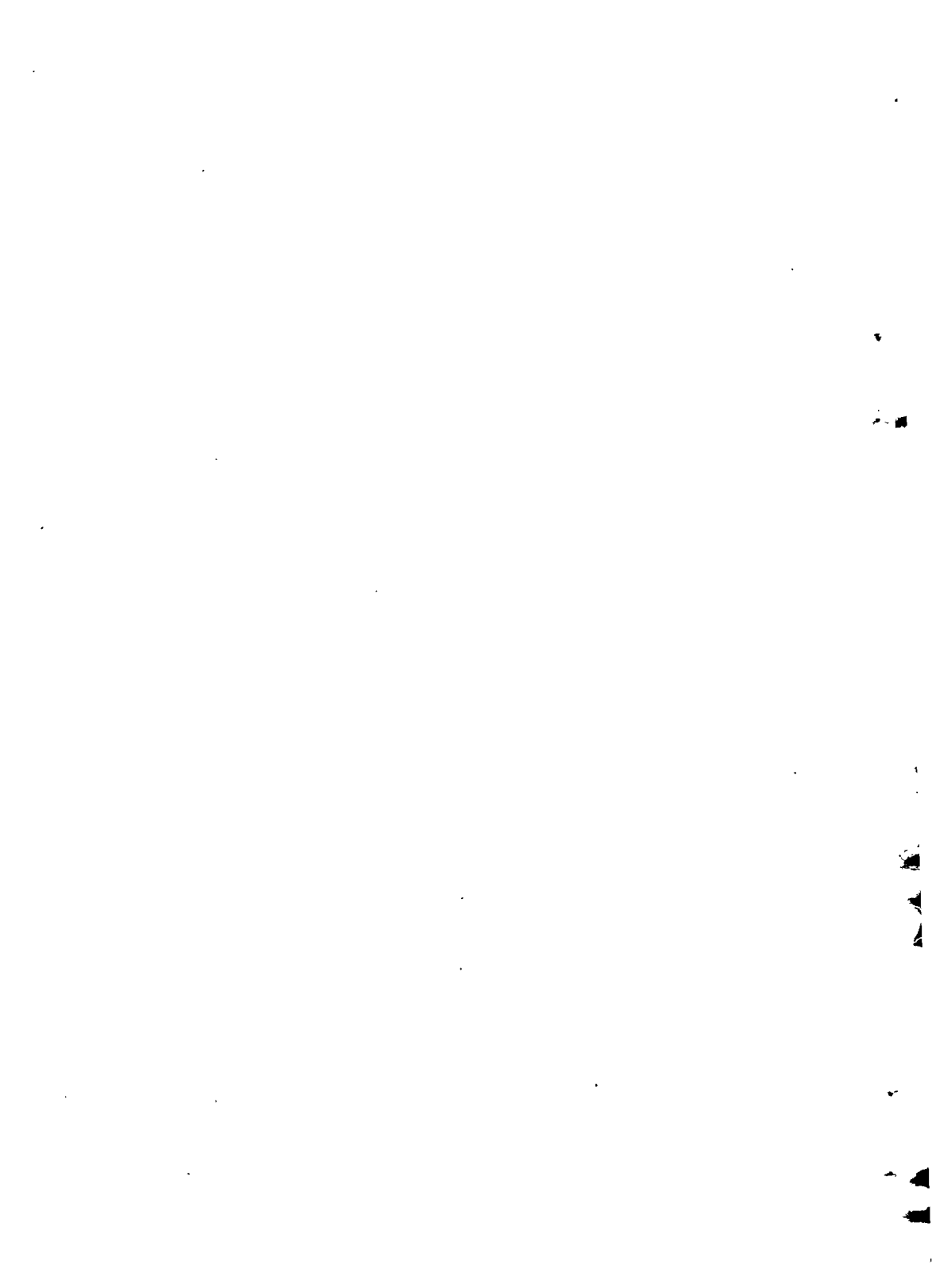
DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 1962, n. 4: *Code Stradale.* Pag. 3

LEGISLATIVE DECREE No. 4 of 16 December 1962: *Trafic Code.* » 43

PARTE SECONDA

DISPOSIZIONI, COMUNICATI, AVVISI, VARIE

N. N.



DECRETO LEGISLATIVO 16 Dicembre 1962, N. 4.
Codice Stradale.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

VISTO l'art. 62 della Costituzione;
VISTA la Legge 30 gennaio 1962, n. 5, che delega al Governo la facoltà di emanare, tra gli altri, il Codice Stradale;
VISTO il testo definitivo del Codice Stradale, elaborato dalla Commissione di cui all'art. 2 della Legge di delegazione;
SENTITO il Consiglio dei Ministri;
SU PROPOSTA del Ministro dei Lavori Pubblici e Comunicazioni;

DECRETA:

Art. 1

L'allegato testo del Codice Stradale è approvato, ed entrerà in vigore tre mesi dopo la sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale.

Art. 2

Una copia del Codice Stradale pubblicato sul Bollettino Ufficiale sarà trasmessa a ciascun Governatorato Regionale, a ciascun Commissariato Distrettuale e a ciascuna Municipalità, per essere tenuta esposta nei rispettivi Uffici per trenta giorni consecutivi, affinché chiunque possa prenderne cognizione.

Art. 3

Dalla data di entrata in vigore del Codice Stradale è abrogata ogni altra norma contraria od incompatibile.

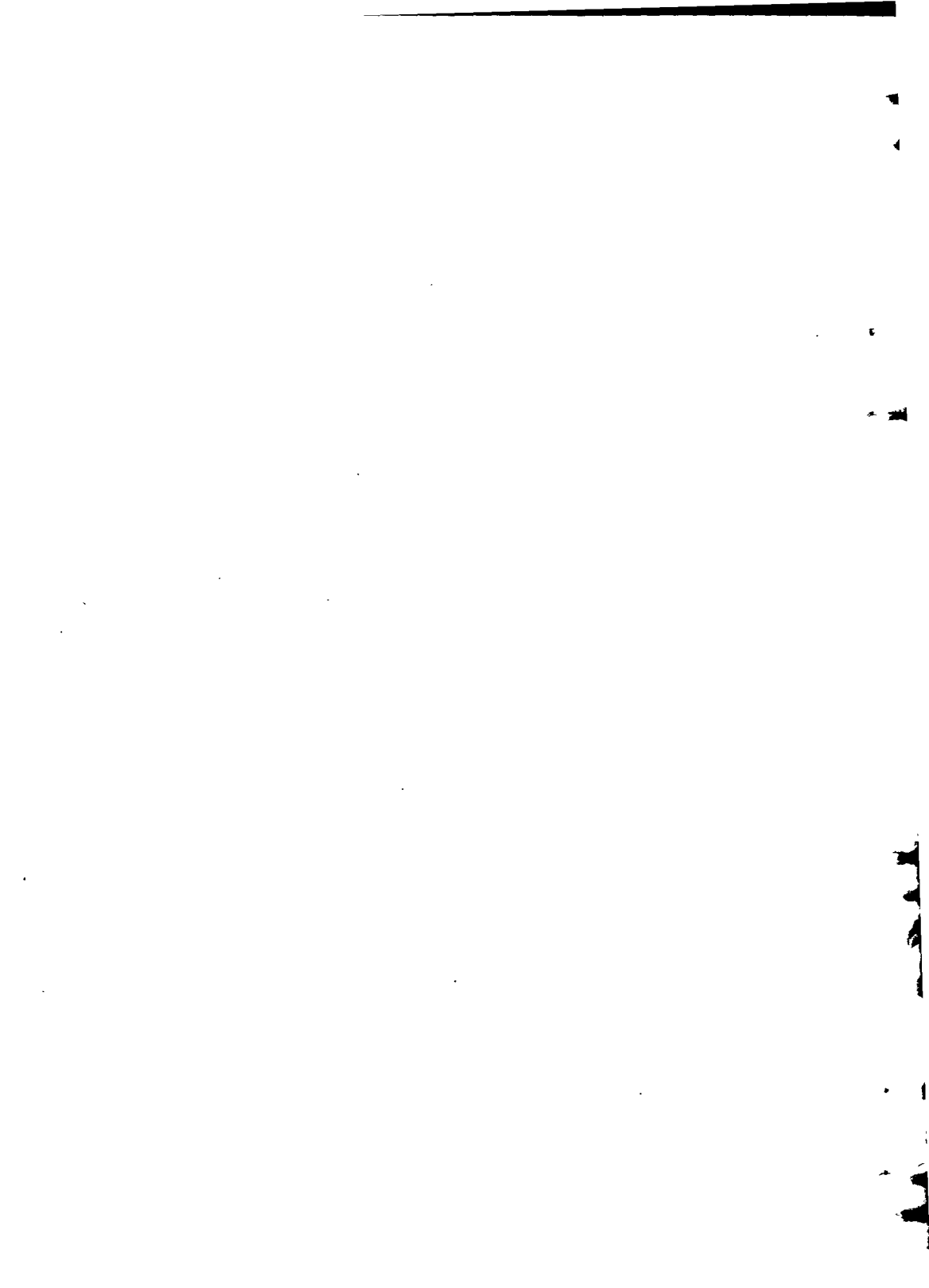
Dato in Mogadiscio, li 16 dicembre 1962.

Aden Abdulla Osman

Il Primo Ministro «ad interim»
ABDIRIZAK HAGI HUSSEN

ABDIRIZAK HAGI HUSSEN
Il Ministro dei LL.PP. e Comunicazioni

Il Ministro di Grazia e Giustizia
AHMED GHELLE HASSAN



CODICE STRADALE

TITOLO I

Disposizioni Generali

1 Sfera di applicazione delle norme. — La circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli sulle strade è regolata dalle norme del presente codice e dai regolamenti di esecuzione di cui all'art. 113.

2 Denominazioni topografiche stradali. — Agli effetti del presente codice, le denominazioni topografiche stradali hanno i seguenti significati:

- **CENTRO ABITATO:** insieme continuo di edifici, strade ed aree delimitato, lungo le vie d'accesso, da apposito segnale;
- **STRADA:** area di uso pubblico, a fondo artificiale, aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli;
- **SEDE STRADALE:** piano formato dalla carreggiata, dalle banchine, dai marciapiedi, ecc.;
- **PISTA:** area di uso pubblico, a fondo naturale, aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli;
- **CAROVANIERA:** area di uso pubblico, a fondo naturale, normalmente destinata alla circolazione degli animali e dei loro accompagnatori;
- **CAREGGIATA:** parte della strada normalmente destinata alla circolazione dei veicoli;
- **CORSIA:** suddivisione della carreggiata avente larghezza sufficiente per la circolazione di una fila di veicoli;
- **MARCIAPIEDE:** parte della strada, rialzata od altrimenti delimitata, riservata ai pedoni;
- **BANCHINA:** parte marginale laterale della strada o pista extraurbana, normalmente riservata ai pedoni ed agli animali;
- **SPARTITRAFFICO:** parte della carreggiata dalla quale è escluso il traffico e che delimita la zona destinata alla circolazione in un dato senso, su una corsia o verso determinate direzioni;
- **COPPA GIRATORIA:** calotta in rilievo o segnata con vernice bianca su fondo naturale, posta sulla carreggiata e destinata a segnare il centro di un crocevia;
- **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE:** parte della carreggiata delimitata da appositi segni, per lo attraversamento dei pedoni;
- **CURVA:** tratto di strada o pista non rettilineo con limitata visibilità;
- **DOSSO:** tratto di strada con variazione di pendenza che limita la visibilità.

3 *Obblighi, divieti e limitazioni relativi alla circolazione sulle strade statali.* — Il Governatore Regionale, per motivi di sicurezza o di sanità pubblica, per esigenze di carattere militare, per le condizioni delle strade o piste statali dovute alle piogge o altra causa, o per altri motivi di pubblico interesse, può con provvedimento motivato;

- a) sospendere temporaneamente la circolazione di tutte o di alcuna categorie di utenti sulle strade o piste statali, ovvero sottoporre la circolazione di determinati veicoli a speciali autorizzazioni;
- b) stabilire obblighi, divieti o limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o pista statale o tratto di esse, ovvero per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali di dette strade o piste.

I provvedimenti di cui al primo comma debbono essere resi noti al pubblico mediante segnali stradali e, se del caso, mediante altri mezzi di pubblicità.

Chiunque viola gli obblighi, i divieti e le limitazioni disposte ai sensi del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 100.

4 *Obblighi, divieti e limitazioni relativi alla circolazione sulle strade municipali.* — Il Sindaco, per motivi di sicurezza o di sanità pubblica, per esigenze di carattere militare, per le condizioni delle strade o piste muni-

cipali dovute alle piogge o altra causa, o per altri motivi di pubblico interesse, può con provvedimento motivato:

- a) sospendere temporaneamente la circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti sulle strade o piste municipali, ovvero sottoporre la circolazione di determinati veicoli a speciali autorizzazioni;
- b) stabilire obblighi, divieti o limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o pista municipale o tratto di esse, ovvero per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali di dette strade o piste.

Le Amministrazioni Municipali possono inoltre:

- stabilire con provvedimento del Sindaco le aree sulle quali è autorizzato il parcheggio dei veicoli;
- assumere, con deliberazione del Consiglio Municipale, l'esercizio diretto del parcheggio con custodia dei veicoli su aree destinate a tale scopo;
- concedere, con deliberazione del Consiglio Municipale, aree destinate al parcheggio con custodia dei veicoli fissando le relative condizioni. Tali aree debbono essere ubicate in modo che il parcheggio non ostacoli lo scorrimento del traffico.

I provvedimenti di cui ai commi precedenti debbono essere resi noti al pubblico mediante segnali stradali e, se del caso, mediante altri mezzi di pubblicità.

Chiunque viola gli obblighi, i divieti e le limitazioni disposte ai sensi del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 100.

5 Occupazione di suolo stradale. — L'occupazione, anche provvisoria, di spazi sulle strade a mezzo di installazioni od ingombri non può essere consentita, salvo casi di necessità o di esigenze eccezionali, quando ciò possa ostacolare la circolazione o diminuire la visibilità.

Le occupazioni di suolo stradale con veicoli, baracche, tende e banchi di vendita in occasione di mercati e manifestazioni varie, sia sportive che religiose o tradizionali, possono essere di regola consentite soltanto nelle zone in cui non vi sia notevole densità di traffico, a condizione che non arrechino ingombro alla circolazione e lascino spazio sufficiente per il transito.

L'occupazione di marciapiedi e banchine può essere consentita sino ad un massimo di due terzi della loro larghezza, semprechè rimanga libera una zona sufficiente per la circolazione dei pedoni.

6 Lavori e depositi sulle strade. — Chi compie lavori od effettua depositi di materiali sulle strade deve:

- a) eseguire i lavori e disporre i materiali con le cautele idonee a mantenere possibile la circolazione e sicuro il transito;
- b) delimitare con opportuni ripari ben visibili gli scavi e gli altri lavori in corso;

c) collocare, in caso di sbarramento o deviazione anche parziale del traffico, un numero sufficiente di cavalletti a strisce bianche e rosse;

d) disporre e mantenere costantemente efficienti, durante la notte, fanali a luce rossa in modo che i lavori, gli scavi, i depositi di materiali, i cavalletti e gli steccati che comunque occupassero parte della strada, siano visibili a sufficiente distanza;

e) porre il segnale «lavori» da entrambe le parti in prossimità dei lavori o dei depositi;

f) eseguire i lavori il più celermente possibile e senza interruzioni nei giorni lavorativi durante il normale orario, salvo cause di forza maggiore;

g) ridurre il suolo in pristino stato e rimuovere ogni installazione od ingombro appena sia cessato lo stato di necessità.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'arresto fino a quarantacinque giorni o con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 200.

7 Competizioni sportive su strade. — L'effettuazione sulle strade od aree pubbliche di gare di velocità sia con animali o veicoli trainati da animali, che con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, sono subordinate alla autorizzazione del Commissario Distrettuale. Nel caso che l'itinerario della gara tocchi il territorio di più distretti della stessa regione o di più regioni, l'auto-

rizzazione è concessa, rispettivamente, dal Governatore Regionale e dal Ministro dell'Interno.

Le gare ciclistiche non richiedono autorizzazione ma i promotori sono tenuti a darne comunicazione almeno tre giorni prima della loro effettuazione all'Autorità suindicata, la quale può modificare a suo giudizio gli itinerari per motivi di incolumità pubblica.

In ogni caso l'Autorità competente è tenuta ad informare preventivamente della gara le Amministrazioni Municipalj situate lungo il percorso di questa.

I promotori che contravvengono alle presenti disposizioni sono puniti con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50 se si tratta di competizioni con animali, con veicoli trainati da animali o ciclistiche e, se si tratta di veicoli a motore, con l'arresto fino a quarantacinque giorni o con la ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 200.

8 *Trasporti eccezionali e veicoli eccezionali.* — Il trasporto di cose non divisibili che per le loro dimensioni o per il peso superino i limiti disposti per i veicoli e che per speciali esigenze debbano percorrere le strade o le piste, è subordinato all'autorizzazione del Commissario Distrettuale o del Governatore Regionale se il percorso interessa più distretti. L'autorizzazione è subordinata al parere dell'organo tecnico preposto alla viabilità e può essere concessa quando essa sia compatibile con la conservazione della superficie stradale e la stabilità dei manufatti.

In essa debbono essere prescritte le opportune cautele e

condizioni anche nei riguardi della sicurezza della circolazione e viene fissato l'indennizzo eventualmente dovuto per l'eccezionale usura della strada o pista.

Chiunque esegue trasporti eccezionali o circola con un veicolo eccezionale senza autorizzazione, ovvero non osserva le cautele o le condizioni stabilite nell'autorizzazione è punito con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 100 ed è tenuto al pagamento di un indennizzo da fissare come previsto dai due precedenti commi.

Chiunque circola senza avere con sé l'autorizzazione è punito con l'ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 50.

9 *Insegne, cartelli, altri mezzi pubblicitari e sorgenti luminose.* — Sono vietate le insegne, i cartelli, gli altri mezzi pubblicitari e le sorgenti luminose visibili dai veicoli transitanti sulle strade che per forma, disegno, colorazione o ubicazione possano, a giudizio del Ministero dei LL.PP. e Comunicazioni, ingenerare confusione con i segnali stradali o con segnalazioni luminose di circolazione, ovvero renderne difficile la comprensione, nonché le sorgenti luminose che producono abbagliamento.

Per quanto riguarda le strade di proprietà delle Amministrazioni Municipalj il giudizio previsto nel comma sopraindicato spetta ai Sindaci.

Sui veicoli è vietata qualsiasi pubblicità luminosa e a luce riflessa che possa generare abbagliamento o confusione con i dispositivi di segnalazione.

I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari autorizzati non devono superare la superficie di sei metri quadrati: fuori dei centri abitati essi non devono essere collocati a distanza minore di duecento metri prima e dopo i segnali stradali, e non devono inoltre essere collocati a distanza minore di tre metri dal confine della carreggiata.

I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari che non siano conformi alle disposizioni del presente articolo debbono essere rimossi, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione, entro il termine, che comunque non può superare quindici giorni, stabilito nella diffida dell'Ente proprietario della strada.

Decorso inutilmente il termine stabilito nella diffida, la rimozione viene effettuata dall'Ente a spese del titolare dell'autorizzazione.

Chiunque colloca cartelli o altri mezzi pubblicitari senza autorizzazione ovvero viola le altre disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 60.

TITOLO II

Segnalazione Stradale

10 Segnali Stradali. — I segnali stradali sono di pericolo, di prescrizione e di indicazione.

Lo Stato e i Municipi, nelle strade di rispettiva pertinenza, curano l'affissione dei segnali di pericolo e dei segnali di prescrizione, nonchè — quando ciò sia opportuno — dei segnali di indicazione.

Le Amministrazioni Municipali sono obbligate a porre all'ingresso del centro abitato il segnale di località.

I segnali stradali debbono essere tenuti in perfetta efficienza e, dove ritenuto opportuno, debbono essere integrati da dispositivi a luce riflessa.

11 Segni sulla carreggiata.

— La segnalazione stradale mediante segni sulla carreggiata, da porre a cura e spese dello Stato e dei Municipi, comprende segni longitudinali, segni trasversali ed altri segni.

I segni longitudinali costituiti da strisce continue delimitano le corsie o il senso di marcia e non debbono essere oltrepassati.

I veicoli non possono marciare a cavallo delle strisce.

Strisce longitudinali poste sul margine della carreggiata ne indicano il limite. Strisce longitudinali poste al centro della carreggiata distinguono questa in corsie: se sono continue è ivi vietato il sorpasso, se discontinue il sorpasso è permesso.

I segni trasversali sono costituiti da strisce continue e discontinue.

Le strisce continue trasversali indicano il punto in cui i conducenti si debbono fermare per effetto di una segnalazione di arresto.

Gli attraversamenti pedonali sono delimitati da strisce discontinue zebrate.

Le strisce delimitanti gli attraversamenti pedonali possono essere continue quando una di esse delimita anche il punto in cui i conducenti si debbono fermare per effetto di una segnalazione di arresto.

Sono considerate strisce continue le file di chiodi o di altri elementi sia longitudinali che trasversali.

Gli altri segni sono impiegati per indicare le direzioni, zone escluse dal traffico, ostacoli sulla carreggiata, fermate di autobus, per iscrizioni, per delimitare zone di parcheggio o per simili scopi.

I segni sulla carreggiata possono essere integrati con dispositivi a luce riflessa.

Chiunque non osserva il comportamento indicato dai segni sulla carreggiata, semprechè il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

12 Segnali manuali degli agenti preposti al traffico. — I segnali manuali che gli agenti debbono effettuare per regolare il traffico sono i seguenti:

- a) braccia distese orizzontalmente in direzione normale a quella di marcia, per vietare il passaggio;
- b) braccia distese orizzontalmente lungo la direzione di marcia, per consentire il passaggio;
- c) un braccio alzato verticalmente, per vietare il passaggio solo nella corsia attigua al braccio alzato;
- d) un braccio alzato con movimento dell'avambraccio oscillante, per richiedere prudenza e diminuire la velocità nella corsia attigua al braccio alzato.

Gli agenti, al fine di agevolare il traffico, possono far accelerare la marcia dei veicoli e possono

far fermare o dirottare i veicoli che provengono da una determinata direzione.

Chiunque viola le prescrizioni degli agenti che regolano il traffico è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

Qualora il conducente di un veicolo prosegua la marcia nonostante che l'agente vieti il passaggio, la pena è dell'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

13 Divieto di segnali diversi.

— Sono vietati sia l'impiego di segnali diversi da quelli prescritti sia la applicazione di segnali in modo diverso da quello prescritto.

TITOLO III

Veicoli in generale

CAPO I

Definizione e classificazione dei veicoli

14 Definizione dei veicoli. —

Ai fini delle presenti norme si intendono per veicoli le macchine guidate dall'uomo e circolanti su strada, escluse quelle sprovviste di motore per uso di bambini o invalidi.

15 Classificazione dei veicoli.

— I veicoli si distinguono in:

- a) veicoli a braccia;
- b) veicoli a trazione animale;
- c) velocipedi;
- d) ciclomotori;
- e) motoveicoli;
- f) autoveicoli;
- g) rimorchi;
- h) macchine agricole.

16 Veicoli a braccia ed a trazione animale. — Si distinguono in:

- veicoli destinati principalmente al trasporto di persone;
- veicoli destinati principalmente al trasporto di cose;
- carri agricoli destinati al trasporto per uso esclusivo di aziende agricole.

17 Velocipedi. — Velocipedi sono i veicoli con due o più ruote funzionanti a propulsione muscolare per mezzo di pedali o analoghi dispositivi.

18 Ciclomotori. — Ciclomotori sono i veicoli a motore con due o tre ruote aventi le seguenti caratteristiche:

- a) cilindrata sino a 50 cmc.;
- b) potenza sino a CV 1,50;
- c) peso del motore sino a Kg. 16;
- d) capacità di sviluppare su strada piana una velocità sino a 40 Km. all'ora.

19 Motoveicoli. — Per motoveicoli si intendono i veicoli a motore di cilindrata superiore a 50 cmc. con due o tre ruote e comprendenti:

- motocicli e motocarrozette, veicoli rispettivamente a due o tre ruote, destinati al trasporto di persone;
- motocarri: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;
- motoveicoli: per trasporto di persone e di cose;

20 Autoveicoli. — Gli autoveicoli consistenti in veicoli a motore con almeno quattro ruote si dividono in:

- a) autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, capaci di contenere al massimo 9 posti compreso quello del conduttore;
- b) autobus: veicoli destinati al trasporto di persone, con più di 9 posti compreso quello del conducente;
- c) autocarri: veicoli destinati esclusivamente al trasporto di cose e autoveicoli per uso speciale o per trasporti speciali o per trasporti specifici; veicoli caratterizzati dall'essere adibiti permanentemente con speciali attrezzature. Sono autoveicoli per uso speciale quelli prevalentemente usati per uso proprio e distinti dalla speciale attrezzatura di cui sono muniti (autogrù, autopompe, ecc.); sono autoveicoli per trasporti speciali quelli destinati al trasporto di persone in particolari condizioni o di determinate cose e distinti da una particolare attrezzatura relativa a tale scopo (autoambulanze, autofrigoriferi);
- d) autoveicoli per trasporto promiscuo di persone e di cose;
- e) autotreni: complessi di veicoli costituiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice.

21 Rimorchi. — I rimorchi, consistenti in veicoli privi di propri mezzi di propulsione e destinati ad essere trainati da autoveicoli, si distinguono in:

- rimorchi per trasporto di persone;
- rimorchi per trasporto di cose;
- rimorchi per trasporto di persone e di cose.

I carrelli — appendice a non più di due ruote destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili, e trainati da autoveicoli.

per i veicoli a due assi (quattro ruote) ed 11 metri per i veicoli a tre assi (sei ruote). Per gli autobus a due assi è consentita la lunghezza di 11 metri.

La lunghezza dei rimorchi non deve eccedere metri sei se ad un asse, metri 7,50 se a due assi e metri 8 se a tre o più assi.

La lunghezza totale dell'auto-

- b) per le segnalazioni acustiche: di un campanello;
- c) per le segnalazioni visive: anteriormente di una luce bianca o gialla; posteriormente di una luce rossa o di un dispositivo a luce riflessa rossa.

Le disposizioni previste dalle lettere b) e c) non si applicano ai velocipedj quando sono usati in competizioni sportive.

Chiunque circola con un velocipede senza pneumatici o nel quale alcuno dei dispositivi di frenatura o di segnalazione acustica o visiva manchi o non sia conforme alle disposizioni stabilite dal presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

TITOLO V

Veicoli a motore

CAPO I

Equipaggiamento dei veicoli a motore

32 *Dispositivi di frenatura degli autoveicoli.* — Gli autovei-

chio sia destinato al trasporto di persone, e negli autotrmi il cui rimorchio o semirimorchio sia di peso complessivo a pieno carico superiore ai 35 ql., il dispositivo di frenatura di servizio deve essere continuo ed automatico.

Chiunque circola con un autoveicolo nel quale alcuno dei dispositivi di frenatura manchi o non sia conforme alle disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 100.

33 *Dispositivi di frenatura dei rimorchi.* — I rimorchi di peso complessivo, a pieno carico, superiore a 750 chilogrammi debbono essere muniti di un dispositivo di frenatura di servizio che agisca su tutte le ruote.

I rimorchi trainati da autovetture o da utoveicoli per trasporto promiscuo debbono essere muniti di un dispositivo di frenatura di servizio.

I rimorchi debbono essere muniti di un dispositivo di frenatura di stazionamento che li mantenga bloccati anche su strada in pendenza.

Nei rimorchi destinati al trasporto di persone, il dispositivo di frenatura di servizio deve essere continuo e automatico, tale

34 *Dispositivi di frenatura dei motoveicoli e dei ciclomotori.*

— I motoveicoli e i ciclomotori con due ruote debbono essere muniti di due dispositivi di frenatura indipendenti che agiscano uno sulla ruota anteriore e l'altro sulla ruota posteriore.

Nei motoveicoli con tre ruote, ottenuti aggiungendo un elemento laterale ad un motociclo, sono sufficienti i dispositivi di frenatura di quest'ultimo.

Tutti gli altri motoveicoli e i ciclomotori con tre ruote debbono essere muniti di due dispositivi di frenatura indipendenti, tali da consentire nel complesso la frenatura di tutte le ruote.

I dispositivi di frenatura debbono permettere di arrestare il veicolo in modo rapido ed efficace.

I veicoli indicati nel comma terzo debbono essere muniti di un dispositivo di frenatura di stazionamento che li mantenga bloccati anche in assenza del conducente e su strada in pendenza.

Chiunque circola con un veicolo o un ciclomotore nel quale alcuno dei dispositivi di frenatura manchi o non sia conforme alle disposizioni è punito con la ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 60.

35 *Dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione.*

— Gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori debbono essere muniti anteriormente di luci di posizione bianche o gialle; posteriormente di luci di posizione rosse; i rimorchi debbono essere muniti anteriormente di dispositivi a luce riflessa bianca e posteriormente di luci di posizione rosse.

Detti veicoli debbono altresì essere muniti posteriormente di dispositivi a luce riflessa rossa.

Gli autoveicoli ed i motoveicoli debbono essere muniti di proiettori emittenti fasci di luce bianca o gialla idonei ad assicurare l'illuminazione a grande portata della strada con eliminazione dell'abbagliamento in fase di incrocio. È consentita l'applicazione di proiettori per la retromarcia a luce bianca anabagliante.

I ciclomotori debbono essere muniti soltanto di proiettori a luce anabagliante.

Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i rimorchi debbono essere muniti di luci di arresto rosse, visibili da tergo, che si accendono quando il conducente aziona il comando del dispositivo di frenatura di servizio.

Gli autoveicoli che hanno dimensioni eccezionali debbono essere muniti anteriormente di luci di ingombro bianche e posteriormente di luci di ingombro rosse; i rimorchi che hanno dimensioni eccezionali debbono essere muniti posteriormente di luci di ingombro rosse.

I rimorchi debbono essere muniti di dispositivi laterali a luce riflessa arancione.

La targa posteriore di riconoscimento deve essere illuminata con luce bianca.

Inoltre tutte le automotrici cui sia accodato un rimorchio debbono essere provviste di una segnalazione luminosa sussidiaria costituita da un pannello quadrato di cm. 20 di lato, o circolare di cm. 20 di diametro, che faccia apparire, solo anteriormente per trasparenza, senza abbagliare, un triangolo giallo di 16 cm. di lato, che si distacchi

su un fondo azzurro scuro e presenti un vertice in alto; tale segnalazione va collocata in corrispondenza della mezzeria della motrice, in alto, entro la sagoma del veicolo e lievemente sporgente da questa per non più di 25 cm.

Chiunque circola con un veicolo mancante di alcuno dei prescritti dispositivi di segnalazione visiva o di illuminazione o nel quale alcuno dei dispositivi di cui il veicolo è munito non sia conforme alle disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

36 Dispositivi di segnalazione acustica. — Gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori debbono essere muniti di un dispositivo di segnalazione acustica.

Gli autoveicoli e i motoveicoli adibiti a servizi di polizia o antincendi, nonchè le autoambulanze, possono essere muniti di un dispositivo supplementare di allarme.

Chiunque circola con un veicolo mancante di alcuno dei prescritti dispositivi di segnalazione acustica, o nel quale alcuno dei dispositivi di cui il veicolo stesso è munito non sia conforme alle disposizioni, è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

37 Dispositivo di scarico dei fumi e vapori nei veicoli a motore. — La lubrificazione del motore e la carburazione debbono essere controllati mediante appositi dispositivi, in modo che dal tubo di scarico non vengano emessi in modo eccessivo fumo o vapori visibili.

Chiunque contravviene alla presente norma è punito con la

ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

38 Dispositivi silenziatori, per la retromarcia e per il fermo.

Gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori debbono essere muniti di un dispositivo idoneo a ridurre il rumore emesso dal motore.

Gli autoveicoli e i motoveicoli di peso a vuoto superiore a 350 chilogrammi, debbono essere muniti di un dispositivo per la retromarcia.

Gli autoveicoli ed i rimorchi di peso complessivo a pieno carico superiore ai 35 ql. debbono avere in dotazione cunei che impediscano il movimento del veicolo quando venga meno l'azione dei dispositivi di frenatura.

Chiunque circola con un veicolo nel quale il dispositivo silenziatore manchi o non sia conforme alle disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

Chiunque circola con uno dei veicoli indicati nel comma secondo e terzo, mancante del dispositivo per retromarcia o non dotato di cunei, è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

39 Visibilità. — Gli autoveicoli ed i motoveicoli, esclusi i motocicli, debbono essere costruiti in modo che il campo di visibilità del conducente sia tale che questi possa guidare con sicurezza. Inoltre debbono essere muniti di un dispositivo retrovisivo che consenta la visibilità della strada a tergo.

Tutti i vetri montati sugli autoveicoli o motoveicoli debbono essere costituiti di sostanze inalterabili, perfettamente traspa-

renti, tali da non deformare gli oggetti visti in trasparenza e non suscettibili di produrre scheggie taglienti in caso di rottura.

I vetri impiegati per i parabrezza debbono essere inoltre in grado di assicurare la visibilità, sia pure limitata, in caso di incrinatura.

Gli autoveicoli e i motoveicoli con cabina chiusa debbono essere muniti di un dispositivo tergicristallo che assicuri la trasparenza del parabrezza in caso di pioggia.

Chiunque contravviene ad una delle presenti norme è punito con l'ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 50.

40 *Dati di identificazione.* — Gli autoveicoli, i motoveicoli e i rimorchi debbono portare impressi in punti facilmente visibili, la marca della casa costruttrice, il tipo del veicolo ed il numero di identificazione del telaio, nonchè il numero del motore per gli autoveicoli ed i motoveicoli.

Nei casi in cui il numero di identificazione del telaio o del motore sia contraffatto, alterato, manchi o sia illeggibile, deve essere impresso, a cura del competente ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni, un numero distintivo, preceduto a seguito dal marchio con punzone dello ufficio stesso.

Salvo che il fatto costituisca più grave reato, chiunque contraffà, altera, cancella o rende comunque illeggibile il numero di identificazione del telaio o del motore di un autoveicolo o rimorchio è punito con l'arresto da tre a sei mesi.

CAPO II

Ammissione alla circolazione

41 *Uso degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi.* — Gli autoveicoli, i motoveicoli e i rimorchi possono essere destinati ai seguenti usi:

1. Uso privato:

- a) per trasporto di persone;
- b) per trasporto di persone con autovetture o motoveicoli da noleggiare senza conducente;
- c) per trasporto di persone con autoveicoli o motocarrozette da noleggiare con conducente;
- d) per trasporto di cose;
- e) per trasporto non contemporaneo di persone e di cose;
- f) per trasporto promiscuo di persone e di cose;
- g) per traino;
- h) per uso speciale o per trasporti speciali.

2. Uso Pubblico:

- a) per trasporto di persone o di cose in servizio di piazza;
- b) per trasporto di persone o di cose in servizio di linea.

Chiunque contravviene alle presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 70 a Sh. So. 200.

42 *Trasporti promiscui.* — I trasporti misti di persone e di cose effettuati con veicoli destinati al trasporto di merci sono vietati:

1. lungo percorsi serviti da regolari servizi di linea;
2. quando l'automezzo trasporti merci particolarmente pericolose, quali esplosivi, infiammabili, od altre merci pericolose per il loro peso, fusti, rottami ferrosi, materiali sfusi e quadrupedi;
3. quando il passeggero venga a trovarsi in posizione superiore per altezza a quella massima del veicolo o delle sponde di contenimento;
4. quando il numero delle persone trasportate sia superiore a quindici;
5. quando il peso delle persone e delle merci superi complessivamente la portata della macchina: a questo fine il peso di ogni persona viene considerato pari a settanta chilogrammi;
6. sui rimorchi.

I divieti di cui sopra non si applicano alle persone che hanno preso posto in cabina.

I veicoli che effettuano trasporti misti di persone e di merci non possono, in ogni caso, procedere a velocità superiore ai cinquanta chilometri orari.

Per esercitare con veicoli destinati al trasporto di merci anche il trasporto di persone è necessario che il veicolo sia munito di apposita autorizzazione del competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Chiunque contravviene alle presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 70 a Sh. So. 200.

43 *Carta di circolazione e immatricolazione.* — Gli autoveicoli, i motoveicoli e i rimorchi per circolare debbono essere muniti di una carta di circolazione ed immatricolati distintamente: la carta di circolazione è rilasciata dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Nella carta di circolazione sono indicati i dati di immatricolazione, quelli di identificazione e costruttivi e l'uso al quale il veicolo è destinato.

Nella carta di circolazione del rimorchio o semirimorchio sono individuati anche i tipi delle motrici, in relazione alle caratteristiche necessarie a garantire le condizioni di sicurezza e di capacità di trazione.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

44 *Smarrimento della carta di circolazione.* — In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione della carta di circolazione l'interessato deve, entro 48 ore, farne denuncia all'Autorità di Polizia, la quale rilascia ricevuta.

La ricevuta permette la circolazione provvisoria del veicolo.

Qualora, dopo trenta giorni dalla denuncia, la carta di circolazione non sia stata ritrovata, si fa luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione.

Chi viola le presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

45 *Trasferimento di proprietà e di residenza.* — Il trasferimento di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi ed il trasferimento di residenza del proprietario debbono essere comunicati al competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni dagli interessati i quali, entro 30 giorni, debbono presentare anche la relativa documentazione: l'Ufficio suddetto oltre ad eseguire gli adempimenti di sua competenza, annota i mutamenti sulla carta di circolazione.

Chiunque contravviene alle presenti norme è punito con la ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

46 *Cessazione della circolazione degli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi.* — L'intestatario della carta di circolazione di un autoveicolo, motoveicolo o rimorchio deve comunicarne entro 30 giorni al competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni, la distruzione la demolizione o la definitiva esportazione all'estero, restituendo la carta di circolazione e la targa.

Chiunque viola le presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

47 *Revisioni.* — Il Ministero dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni, con decreto da pubblicare sul Bollettino Ufficiale, può disporre a periodi, non minori di cinque anni, la revisione generale o parziale delle autoveiture e delle motocarrozzette ad uso privato nonchè dei motocicli, al fine di accertare se sussistono le condizioni di sicurezza per la circolazione e di silenziosità del veicolo.

Gli autoveicoli ed i motoveicoli non compresi nel precedente comma, quelli per il trasporto di persone, da locare e da noleggiare, e rimorchi, debbono essere sottoposti ogni anno a visita e prova di revisione.

Gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori sono sottoposti a revisione singola quando si abbia motivo di ritenere che non rispondano più ai requisiti di silenziosità prescritti.

Chiunque circola con un veicolo che non sia stato presentato alla revisione è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 30.

La carta di circolazione è ritirata immediatamente da chi accerta la contravvenzione ed è inviata al competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni; è restituita, se del caso, dopo l'adempimento della prescrizione omessa.

CAPO III

T a r g h e di riconoscimento

48 *Targhe degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi.*

a) Targa posteriore:

La targa di riconoscimento per gli autoveicoli è di metallo o di altra sostanza avente analoghi requisiti di resistenza e di inalterabilità, di forma rettangolare, della lunghezza di mm. 275 e dell'altezza di mm. 220, ad angoli arrotondati con quattro fori del diametro di mm. 5.

Essa porta in rilievo, in carattere bianco su fondo nero, il con-

trassegno d'immatricolazione del veicolo, formato superiormente dalla sigla della Regione e inferiormente da un numero, con il marchio ufficiale interposto tra i predetti elementi e la parola Somalia.

b) Targa anteriore:

La targa anteriore per gli autoveicoli è di metallo o altra sostanza avente analoghi requisiti di resistenza e di inalterabilità, di forma rettangolare della lunghezza di mm. 267 e dell'altezza di mm. 62,165 ad angoli arrotondati con quattro fori del diametro di mm. 5.

Essa porta in rilievo, in carattere bianco su fondo nero su unica riga, le indicazioni contenute sulla targa di riconoscimento posteriore esclusa la parola Somalia.

Gli autoveicoli e i motoveicoli per circolare debbono essere muniti posteriormente di una targa di riconoscimento contenente i dati di immatricolazione.

I dati di immatricolazione degli autoveicoli debbono essere riprodotti su altra targa situata nella parte anteriore di essi.

I rimorchi debbono essere muniti di una speciale targa contenente i dati di immatricolazione.

I veicoli in circolazione di prova, così a scopo di prova tecnica come di dimostrazione per la vendita, debbono essere muniti di una targa che è trasferibile da veicolo a veicolo e può essere rilasciata solo ed esclusivamente alle fabbriche costruttrici, ai loro rappresentanti, commissionari o agenti di vendita, ed agli esercenti officine di riparazione.

I dati di immatricolazione in-

dicati nella targa debbono essere sempre visibili chiaramente e la targa deve essere rinnovata quando i dati stessi non siano più leggibili.

Chiunque viola le disposizioni indicate nei commi primo, terzo e quinto è punito con l'arresto fino ad un mese e con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 100.

Chiunque circola con un veicolo munito di targa di riconoscimento non propria del veicolo è punito con l'arresto fino a tre mesi e con l'ammenda da Sh. So. 80 a Sh. So. 200, nonchè col sequestro del veicolo.

Chiunque viola le disposizioni dei commi secondo e quarto è punito con l'ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 60.

49 Smarrimento di targhe. —

In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione della targa di riconoscimento, l'intestatario del documento di circolazione deve, entro 48 ore, farne denuncia all'autorità di Polizia, la quale ne rilascia ricevuta.

La ricevuta permette la circolazione provvisoria del veicolo con la numerazione della targa smarrita riportata a tergo in modo chiaramente visibile a cura dell'interessato.

Qualora, dopo quindici giorni dalla denuncia, la targa di riconoscimento non sia stata ritrovata, si fa luogo a nuova immatricolazione.

Il comma primo e terzo si applicano anche in caso di smarrimento, sottrazione o distruzione di prova.

Chi viola le presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 20 a Sh. So. 50.

50 *Fabbricazione, vendita e distribuzione delle targhe.* — Le targhe di riconoscimento degli autoveicoli, dei rimorchi e dei motoveicoli sono di tipo unico per ciascuna di tali categorie: la loro fabbricazione e rivendita sono riservate allo Stato.

La distribuzione è effettuata dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Le disposizioni precedenti si applicano anche alle targhe per i veicoli in circolazione di prova.

Salvo che il fatto costituisca più grave reato, chiunque abusivamente fabbrica o vende targhe per autoveicoli o motoveicoli, ovvero usa targhe abusivamente fabbricate, è punito con l'ammenda fino a tre mesi e con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

CAPO IV

Circolazione su strada delle macchine agricole

51 *Limiti di sagoma delle agr* — Alle mac-

semoventi e a che circolano su per la sagoma stabilite ri-veicoli in ge-

agricole che per funzionali hanno limiti di peso eccedenti i, debbono essere circolare su strada,

alle è punito da Sh. So. 10 a o. 50.

52 *Equipaggiamento delle macchine*

agricole munite di ruote non gommate o di cingoli, quando circolano su strada devono essere equipaggiate in modo da evitare insudiciamento, danneggiamento o eccessivo logorio del manto stradale.

Le macchine agricole semoventi e i complessi costituiti delle stesse e delle macchine agricole trainate debbono essere muniti di efficaci dispositivi di frenatura.

Le macchine agricole semoventi, i rimorchi agricoli e le altre macchine agricole trainate debbono essere muniti dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione appresso indicati:

1. Macchine agricole semoventi:

- a) luci di posizione anteriori bianche e posteriori rosse e dispositivi a luce riflessa rossa posteriormente;
- b) proiettori anabbaglianti a luce bianca o gialla;
- c) luci d'ingombro anteriori bianche e posteriori rosse, quando le macchine siano di dimensioni eccezionali.

2. Rimorchi agricoli:

- a) dispositivi a luce riflessa bianca anteriormente, luci di posizione rosse e dispositivi a luce riflessa rossa posteriormente;
- b) luci d'ingombro posteriori rosse, quando i rimorchi siano di dimensioni eccezionali.

La targa posteriore di riconoscimento deve essere illuminata con luce bianca.

Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. Sc 10 a Sh. So. 50,

53 *Certificato per macchine agricole e immatricolazione.* — Le macchine agricole semoventi ed i rimorchi agricoli, per circolare su strada, debbono essere muniti di un certificato rilasciato dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Nel certificato sono indicati i dati di immatricolazione, quelli di identificazione e costruttivi del veicolo.

Sulle macchine agricole può essere consentito il trasporto, per motivi di lavoro, dell'accompagnatore di animali o di prodotti agricoli o sostanze di uso agrario, nonchè degli addetti al lavoro agricolo.

Chiunque circola su strada con una macchina agricola per la quale non è stato rilasciato il certificato è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50 o con l'arresto fino a quindici giorni.

54 *Trasferimento di proprietà delle macchine agricole e di residenza del proprietario.* — Il trasferimento di proprietà delle macchine agricole e il trasferimento di residenza del proprietario debbono essere comunicati agli interessati al competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni entro i termini e le modalità di cui all'articolo 45.

Chiunque contravviene alle presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

Il certificato è ritirato immediatamente da chi accerta la contravvenzione, è inviato all'ufficio competente ed è restituito dopo lo adempimento delle prescrizioni stabilite.

55 *Targhe delle macchine agricole.* — Le targhe delle macchine agricole sono disciplinate dalle disposizioni degli artt. 48, 49 e 50.

Le targhe delle macchine agricole sono distribuite dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con le pene stabilite dagli articoli 48, 49 e 50.

TITOLO VI

Guida dei veicoli e condotta degli animali

56 *Requisiti per la guida dei veicoli e la condotta degli animali.* — Chi guida veicoli o conduce animali deve essere idoneo per condizioni fisiche psichiche e avere compiuto:

- a) anni 15 per guidare veicoli a trazione animale o condurre animali da tiro, da soma o da sella, ovvero armenti, greggi o qualsiasi moltitudine di bestiame: tale limite è elevato a 18 anni per la guida di vetture a trazione animale ad uso pubblico;
- b) anni 16 per guidare ciclomotori;
- c) anni 16 per guidare motoveicoli di cilindrata fino a 125 cmc.;
- d) anni 18 per guidare veicoli a motore o motoveicoli di cilindrata superiore a 125 cmc.;
- e) anni 21 per guidare autoveicoli o motoveicoli ad uso pubblico.

Chiunque contravviene alle presenti norme è punito con l'arresto da cinque a quindici giorni, e con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

So. 50, nei casi di cui ai commi c), d), e); con l'ammenda di Sh. So. 5 a Sh. So. 30 nei casi di cui ai commi a) e b).

57 Patente di guida per autoveicoli e motoveicoli. — Non si possono guidare autoveicoli o motoveicoli di cilindrata superiore a 125 cmc., senza aver ottenuto la patente di guida dal competente ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

La patente può abilitare alla guida delle seguenti categorie di veicoli:

- A) motoveicoli di cilindrata superiore a 125 cmc.;
- B) autoveicoli ed autocarri di portata fino a quindici quintali;
- C) autocarri di portata fino a 35 quintali;
- D) autocarri di portata superiore a 35 quintali ed autobus;
- E) autotreni;
- F) macchine agricole e stradali;
- G) motocicli, motocarrozette ed autovetture per mutilati o minorati fisici adattati in relazione alla loro infermità.

Possono essere abilitati alla guida di autoveicoli delle categorie C e D soltanto coloro che già lo siano per autoveicoli della categoria immediatamente precedente da non meno di sei mesi.

Le patenti di abilitazione alla guida dei veicoli appartenenti alle categorie A e B sono di uso pubblico e di uso privato: il limite di sei mesi di cui al comma precedente vale anche, nell'ambito della stessa categoria

passaggio dall'uso privato a quello pubblico.

Chiunque guida autoveicoli o motoveicoli senza essere munito della prescritta patente è punito con l'arresto fino a quarantacinque giorni e con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

58 Requisiti fisici e psichici per la patente di guida. — Non può essere ammesso all'esame per ottenere la patente di guida chi sia affetto da malattia fisica o psichica, deficienza organica o minorazione anatomica o funzionale che impedisca di condurre, con assoluta sicurezza, autoveicoli. Il relativo accertamento deve essere effettuato dal medico preposto ai servizi sanitari della circoscrizione amministrativa e deve risultare da certificato di data non anteriore a tre mesi dalla presentazione della domanda per sostenere l'esame. Questo certificato dovrà essere allegato alla domanda stessa.

Nei riguardi dei mutilati e minorati fisici l'accertamento delle condizioni fisiche e psichiche è effettuato da una commissione medica regionale.

59 Requisiti morali per la patente di guida. — Non possono essere ammessi all'esame per ottenere la patente di guida i delinquenti abituali o professionali, e coloro che sono sottoposti a misure amministrative di sicurezza personale o ad altre misure di prevenzione.

60 Esercitazioni di guida. — A chi ha fatto domanda, corredata dal certificato medico e dagli altri documenti necessari per

dei necessari requisiti fisici e psichici, il competente ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni rilascia una autorizzazione per esercitarsi alla guida.

L'autorizzazione consente allo aspirante di esercitarsi sui veicoli della categoria per la quale è stata chiesta la patente o l'estensione di validità della stessa, purchè al suo fianco si trovi in funzione di istruttore, persona munita da non meno di un anno di patente ad uso pubblico, ove esista, valida per la stessa categoria la quale deve, a tutti gli effetti, vigilare la marcia del veicolo.

L'autorizzazione è valida per due mesi, per giustificati motivi può essere prorogata per un periodo massimo di altri tre mesi.

Chiunque guida senza l'autorizzazione oppure chiunque, autorizzato, guida senza avere a fianco l'istruttore, o chiunque guida autoveicoli non della categoria alla cui guida egli aspira è punito: nel primo caso con l'arresto fino a quarantacinque giorni e con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35; nel secondo e terzo caso rispettivamente con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30 e da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

61 Scuole per conducenti di veicoli a motore. — Le scuole per conducenti di veicoli a motore sono soggette ad autorizzazione del Ministero dei LL.PP. e Comunicazioni Dipartimento Comunicazioni e sono soggette alla sua vigilanza.

Sono autorizzati i seguenti tipi di scuole:

- 1) Scuole per conducenti di veicoli a motore delle categorie C, D, E;

- 2) Scuole per conducenti di veicoli a motore delle categorie C, D, E;

- 3) Scuole per conducenti di macchine agricole ed operatrici.

Le autorizzazioni possono essere rilasciate per uno o più tipi di scuole di cui ai punti precedenti. Le domande di rilascio di autorizzazione devono essere corredate da documentazione comprovante:

- a) idoneità morale del richiedente, del direttore, degli insegnanti ed istruttori;
- b) adeguata capacità finanziaria;
- c) proprietà o libera disponibilità dei locali per l'insegnamento;
- d) disponibilità dell'attrezzatura tecnica, arredamento ed idonei veicoli per le esercitazioni pratiche di guida.

L'autorizzazione non può essere concessa ai delinquenti abituali o professionali o per tendenza e a coloro che sono sottoposti a misure amministrative di sicurezza personale od altre misure di prevenzione.

I veicoli adibiti a scuola guida debbono essere assicurati per responsabilità civile dei derivanti dalla loro circolazione per somme non inferiori a quelle stabilite dal competente ^{sudd}to Ministero.

Sarà cura del Ministero dei PP. e Comunicazioni lo stabilire e l'accertare, previo appositi mezzi, i requisiti di idoneità del direttore, degli insegnanti e istruttori delle scuole pe

ducenti; i programmi di esame per l'accertamento della idoneità tecnica degli insegnanti ed istruttori, le prescrizioni sui locali e sull'arredamento didattico, nonchè la durata dei corsi. Gli autoveicoli per l'esercitazione di guida dei candidati che dovranno conseguire la patente ad uso privato e pubblico di categoria B saranno muniti di doppio comando.

Gli insegnanti e gli istruttori debbono essere in possesso del diploma di licenza di Scuola Secondaria di Avviamento Professionale od altri titoli equipollenti.

Restano salve le autorizzazioni e le licenze concesse in base alle norme precedentemente in vigore.

Chiunque gestisce una scuola senza autorizzazione è punito con l'arresto fino ad un mese e con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 100.

62 *Esame di idoneità e programmi di esami.* — Per ottenere la patente di guida occorre sostenere un esame nel quale il candidato deve dimostrare di possedere:

- a) per la patente di guida ad uso privato di motoveicoli della categoria A:
 - 1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale;
 - 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
- b) per la patente di guida ad uso pubblico di motoveicoli della categoria A:
 - 3) abilità alla guida con prova pratica su idoneo motoveicolo;
 - 1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale;
 - 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
 - 3) costituzione e funzionamento dei meccanismi e dei vari organi del veicolo. Principali modi per prevenire o riparare avarie;
 - 4) abilità alla guida con prova pratica su idoneo motoveicolo;
- c) per la patente di guida ad uso privato di autoveicoli della categoria B:
 - 1) conoscenza della segnaletica e delle norme della circolazione stradale;
 - 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
 - 3) conoscenza dei principi generali sul funzionamento dell'autoveicolo e degli organi di manovra;
 - 4) abilità alla guida con prova pratica su idoneo autoveicolo;
- d) per la patente di guida ad uso pubblico di autoveicoli della categoria B:
 - 1) conoscenza della segnaletica e delle norme della circolazione stradale;

- 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
- 3) conoscenza della costituzione e funzionamento dei meccanismi sia del motore a scoppio che di quello a combustione, descrizione dei vari organi del veicolo e principali metodi per prevenire e riparare avarie;
- 4) abilità alla guida con prova pratica su idoneo autoveicolo;
- e) per la patente di guida di autoveicoli della categoria C e D:
- 1) conoscenza della segnaletica e delle norme della circolazione stradale;
- 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
- 3) nozioni approfondite sul funzionamento del motore a scoppio, di quello a combustione e dei vari organi del veicolo;
- 4) prova pratica di guida sostenuta su idoneo autocarro con portata compresa tra quella prevista nella categoria per cui la patente è richiesta. In particolare per gli autobus il candidato dovrà dimostrare abilità di comando e controllo del sistema di frenatura e la perfetta capacità e sicurezza di guida in relazione al maggior ingombro e peso del veicolo;
- f) per la patente di guida di autoveicoli della categoria E (autotreni):
- 1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale;
- 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
- 3) nozioni approfondite sul funzionamento del motore a scoppio, di quello a combustione e dei vari organi del veicolo con particolare riguardo ai sistemi di frenatura della motrice e del rimorchio, al riduttore di velocità e ai dispositivi di bloccaggio del differenziale;
- 4) prova pratica di guida su idoneo autocarro con rimorchio, integrata con lo accertamento che il candidato abbia conoscenza degli organi di comando e controllo del sistema di frenatura e la perfetta capacità e sicurezza di guida in relazione al maggior ingombro e al maggior peso di un treno automotrice;
- g) per la patente di guida di autoveicoli della categoria F (macchine agricole e stradali):
- 1) conoscenza della segnaletica e delle norme della circolazione stradale;
- 2) dispositivi di equipaggiamento;

- 3) conoscenza della costituzione e funzionamento del motore e degli organismi di manovra e principali modi per prevenire e riparare avarie;
 - 4) prova pratica di guida sullo stesso tipo di macchina agricola o stradale per la quale la patente è richiesta;
- h) per la patente di guida di autoveicoli della categoria G:
- 1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale;
 - 2) conoscenza dei dispositivi di equipaggiamento;
 - 3) nozione dei principi generali sul funzionamento dell'autoveicolo e degli organi di manovra;
 - 4) prova pratica di guida su un veicolo di proprietà del candidato opportunamente adattato in relazione alla specifica minorazione.

Gli esami sopracitati sono sostenuti davanti ad una Commissione formata da:

- 1) un ingegnere in servizio presso il Ministero dei LL.PP. e Comunicazioni che fungerà da presidente;
- 2) un ufficiale della Polizia Stradale;
- 3) un funzionario del Dipartimento Comunicazioni.

Per le prove pratiche di guida l'ingegnere può essere coadiuvato da un tecnico governativo debitamente autorizzato.

Tra un esame sostenuto con esito sfavorevole ed un successivo esame deve trascorrere almeno un mese e non meno di 15 giorni qualora si tratti dello esame per ottenere la patente di guida ad uso privato per veicoli della categoria A e B.

Il Ministro dei Lavori Pubblici e Comunicazioni emetterà dettagliati programmi d'esame sulla base degli argomenti stabiliti per ciascuna categoria di patente di guida.

Restano salve le patenti concesse in base alle norme precedentemente in vigore.

53 Conferma della validità della patente di guida. — La validità della patente deve essere confermata dall'ufficio che l'ha rilasciata alla scadenza del quinto anno dalla data del rilascio ed ogni cinque anni, ed a tale fine occorre presentare un certificato medico di data non anteriore a tre mesi e rilasciato dal sanitario indicato nell'art. 58, dal quale risulti che il titolare è in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti.

Chiunque guida con la patente la cui validità sia scaduta è punito con l'arresto fino a due mesi o con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 240.

La patente è ritirata immediatamente da chi accerta la contravvenzione ed è inviata all'ufficio che ebbe a rilasciarla.

64 Revisione della patente di guida. — Gli uffici competenti possono disporre che siano sottoposti a visita medica o ad esame di idoneità i titolari di patenti di guida qualora sorgano fonda-

ti dubbj sulla persistenza negli stessi dei requisiti fisici e psichici prescritti, o della idoneità.

65 *Possesso del documento necessario per la guida.* — Il conducente di un autoveicolo deve avere con sè la patente di guida o l'autorizzazione per la esercitazione.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con la ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

66 *Sospensione e revoca della patente di guida.* — La patente di guida è sospesa dall'Autorità che l'ha rilasciata quando il titolare non si presenti alla revisione disposta dall'Articolo 64.

La patente di guida è altresì sospesa dall'autorità Giudiziarìa, su proposta della Polizia, per un periodo da uno a tre mesi, quando il titolare sia incorso in almeno cinque violazioni delle seguenti norme di comportamento:

- a) obbligo di dare la precedenza a chi circola su strada con precedenza;
- b) divieto di sorpasso a sinistra o in prossimità o in corrispondenza delle curve o in ogni altro caso di scarsa visibilità;
- c) obbligo di osservare i limiti massimi di velocità;
- d) obbligo di adoperare i proiettori a luce anabbagliante se incrocia altri veicoli;
- e) obbligo di guidare facendo uso degli occhiali o di determinati apparecchi prescritti in sede di rilascio della patente;

f) divieto di guidare in stato di ebbrezza;

g) divieto di circolare contromano in prossimità o in corrispondenza delle curve o in ogni altro caso di scarsa visibilità.

La patente è sospesa dall'Autorità Giudiziarìa per un periodo massimo di due anni, in caso di investimento che abbia prodotto la morte o lesioni personali gravissime o gravi e in ogni caso di investimento di persona se il conducente non abbia ottemperato all'obbligo di fermarsi e di dare l'assistenza occorrente alla persona investita.

Nel caso previsto dalla lettera f) del secondo comma, nonchè in quello di investimento che abbia prodotto la morte o lesioni personali gravissime o gravi, il Comando di Polizia locale — ove abbia elementi per presumere la colpevolezza del conducente — ha facoltà di procedere al ritiro provvisorio della patente di guida che dovrà essere subito consegnata alla Autorità Giudiziarìa per gli ulteriori provvedimenti.

Nel caso di condanna per fatti di particolare gravità l'Autorità Giudiziarìa dispone la revoca della patente. In tale ipotesi non può essere rilasciata nuova patente.

La patente è altresì revocata dall'Autorità che l'ha rilasciata:

- 1) quando il titolare non sia in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti;
- 2) quando il titolare non sia più in possesso dei requisiti morali previsti dall'Art. 59;

- 3) quando il titolare, sottoposto ad esame d'idoneità ai sensi dell'art. 64, risulti non più idoneo.

67 *Schedario dei titolari di patenti di guida.* — Presso il competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni è istituito uno schedario dei titolari delle patenti di guida.

Nello schedario sono annotati:

- a) le violazioni delle norme di comportamento indicate nell'art. 66;
- b) gli investimenti indicati nell'art. 66;
- c) i provvedimenti relativi alla sospensione e alla revoca delle patenti.

TITOLO VII

Disposizioni Speciali

68 *Agenti diplomatici esteri.* — Il Ministero dei LL.PP. e Comunicazioni, a richiesta di quello degli Affari Esteri, rilascia per le autovetture appartenenti agli agenti diplomatici esteri, previa visita e prova, qualora questa sia prescritta, la carta di circolazione e provvede all'immatricolazione assegnando una speciale targa di riconoscimento.

Le infrazioni alle disposizioni delle presenti norme commesse da agenti diplomatici esteri, sono segnalate dagli Uffici o Comandi dai quali dipendono coloro che le hanno accertate al com-

petente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni che ne informa il Ministero degli Affari Esteri per le conseguenti comunicazioni al Capo della missione.

Le presenti disposizioni si applicano a condizione di reciprocità.

69 *Veicoli e conducenti delle Forze Armate dello Stato.* — Le Forze Armate dello Stato provvedono direttamente nei riguardi dei veicoli di loro dotazione agli accertamenti tecnici ed al rilascio dei documenti di circolazione e di particolari targhe di riconoscimento.

Detti veicoli, qualora abbiano speciali caratteristiche costruttive in relazione al loro impiego, non sono soggetti alle vigenti disposizioni.

Le Forze Armate dello Stato provvedono direttamente nei riguardi dei conducenti dei loro veicoli a motore all'accertamento dei requisiti necessari per la guida, all'esame di idoneità e al rilascio della patente militare di guida.

Coloro che sono muniti di patente militare possono ottenere, senza sostenere l'esame di idoneità, la patente di guida ad uso privato per veicoli delle corrispondenti categorie, sempreché la richiesta venga presentata tramite l'autorità dalla quale dipendono durante il servizio o non oltre un anno dalla data di congedo, del licenziamento o della cessazione del servizio.

Le disposizioni del presente articolo si applicano anche ai veicoli e ai conducenti del Corpo dei Vigili del Fuoco.

Le caratteristiche delle targhe di riconoscimento dei veicoli a

motore di dotazione delle Forze Armate dello Stato e del Corpo dei Vigili del Fuoco, sono stabilite di intesa tra il Ministero dal quale dipendono le Forze stesse e il Ministero dei LL.PP. e Comunicazioni.

70 *Circolazione degli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi immatricolati negli Stati esteri.*

— Gli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi immatricolati in uno Stato estero e che abbiano già adempiuto alle formalità doganali, sono — nei casi di importazione temporanea — ammessi a circolare in Somalia per la durata massima di quattro mesi, in base al certificato di immatricolazione dello Stato di origine l'autorizzazione è concessa dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Se l'importazione è definitiva i veicoli suddetti sono in pari forma ammessi a circolare in Somalia per la durata massima di due mesi.

71 *Sigla distintiva dello Stato di immatricolazione.* — Gli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi immatricolati in uno Stato estero quando circolano in Somalia debbono essere muniti della sigla distintiva dello Stato d'origine.

La sigla deve essere conforme alle disposizioni delle convenzioni internazionali.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con la ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

72 *Patenti di guida rilasciate da Stati esteri.* — I condu-

centi muniti di patente di guida o di permesso internazionale rilasciato da uno Stato estero possono guidare in Somalia autoveicoli delle stesse categorie per le quali è valida la loro patente o il loro permesso.

Qualora la patente o il permesso internazionale non siano conformi ai modelli stabiliti nelle convenzioni internazionali, debbono essere accompagnati da una traduzione in lingua ufficiale o da un documento equipollente. Resta salvo quanto stabilito in particolari convenzioni internazionali.

I conducenti muniti di patente di guida rilasciata da uno Stato estero, possono ottenere, senza sostenere l'esame di idoneità, la patente di guida per autoveicoli delle stesse categorie per le quali è valida la loro patente.

Le presenti norme si applicano a condizione di reciprocità.

Chiunque viola le disposizioni del comma secondo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

73 *Certificati internazionali per autoveicoli, motoveicoli e rimorchi e premessi internazionali di guida.* — I certificati internazionali per autoveicoli, motoveicoli e rimorchi necessari per circolare negli Stati nei quali, ai sensi delle convenzioni internazionali, tali documenti siano richiesti, sono rilasciati dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni, previa esibizione della carta di circolazione.

Lo stesso Ufficio rilascia altresì i permessi internazionali di guida previa esibizione della patente.

TITOLO VIII

Norme di comportamento

74 *Pericolo o intralcio per la circolazione.* — Gli utenti della strada debbono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

75 *Velocità.* — E' obbligo del conducente regolare la velocità dei veicoli in modo che, tenute presenti le eventuali limitazioni, avuto riguardo al loro tipo, sistema di frenatura e peso, alle caratteristiche e condizioni della strada e del traffico e ad altre speciali circostanze di qualsiasi natura, essa non costituisca pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose e causa di disordine o di intralcio per la circolazione.

La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada e visuale non libera ed in curve, in prossimità delle scuole, dei crocevia e delle biforcazioni, nelle discese, nelle ore notturne, nei casi di polvere, nei passaggi stretti o ingombranti, nell'attraversamento degli abitati o comunque di tratti di strada fiancheggiati da case.

Ogni veicolo deve altresì rallentare la velocità, e, occorrendo, fermarsi quando riesca malagevole l'incrocio con altri veicoli, quando i pedoni che si trovano sulla strada diano segno di spavento.

I conducenti non devono gareggiare in velocità.

Alla osservanza delle norme precedenti sono tenuti anche i conducenti di bestie da tiro, da soma e da sella.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

Quando il fatto sia commesso nei crocevia, nelle curve o in condizioni di insufficiente visibilità, determinata da polvere od altre cause, il contravventore è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 40.

76 *Limiti di velocità.* — Nei centri abitati non si deve superare la velocità di 40 Km. all'ora, salvo la facoltà delle Amministrazioni Municipali di stabilire limiti diversi su strada o tratti di strada appositamente segnalati.

Gli autoveicoli o motoveicoli adibiti al trasporto di merci pericolose o di persone, quando viaggiano carichi, non debbono superare, nei centri abitati, la velocità di 30 Km. all'ora, e di 60 Km. all'ora fuori dai centri abitati.

Le macchine agricole e quelle eventualmente trainate, non munite di pneumatici, non debbono superare la velocità di 25 Km. orari.

Chiunque supera i limiti di velocità è punito con l'arresto fino a quindici giorni o con la ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 40.

77 *Mano da tenere.* — I veicoli debbono circolare sulla parte sinistra della carreggiata e in prossimità del margine sinistro della medesima, anche quando la strada è libera.

I veicoli sprovvisti di motore e gli animali debbono essere te-

nuti il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata.

La disposizione del precedente comma si applica anche agli altri veicoli quando incrociano ovvero percorrono una curva od in ogni altro caso di scarsa visibilità.

Chiunque circola contro mano in prossimità o in corrispondenza delle curve od in ogni altro caso di scarsa visibilità è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

78 Precedenza. — I conducenti approssimandosi ad un crocevia debbono usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti.

Quando due conducenti stanno per impegnare un crocevia si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da sinistra.

Negli sbocchi su strade in luoghi non soggetti a pubblico passaggio è fatto obbligo di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola sulla strada.

Chi effettua la retromarcia o l'inversione del senso di marcia ovvero si immette nel flusso della circolazione, deve dare agli altri la precedenza.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

79 Sorpasso. — Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la visibilità sia tale da poterlo fare senza pericolo, che disponga di uno spa-

zio libero sufficiente e che nessun conducente che segue abbia iniziato la manovra di sorpasso.

Il conducente deve effettuare il sorpasso a destra, dopo averlo segnalato acusticamente, ogni qualvolta le circostanze lo rendano consigliabile, e riportarsi in seguito a sinistra, appena può farlo senza pericolo per chi è stato sorpassato.

Il conducente che viene sorpassato deve tenersi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata e non accelerare.

Il sorpasso può essere effettuato a sinistra quando il conducente che precede abbia segnalato che intende voltare a destra ed abbia iniziato la manovra portando il veicolo nella corsia di destra.

E' vietato il sorpasso in prossimità e in corrispondenza delle curve, dei crocevia, dei dossi e in ogni caso di scarsa visibilità.

E' vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia sorpassando un altro o il sorpasso di veicoli fermi ad un incrocio in attesa di avere via libera, quando a tale fine sia necessario spostarsi nella parte destra della carreggiata.

E' vietato il sorpasso di un veicolo fermo per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata.

E' vietato ai veicoli di procedere affiancati, salvo al momento del sorpasso.

Chiunque sorpassa a sinistra o in prossimità di curve o di crocevia, così come in ogni altro caso di scarsa visibilità, è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

Chiunque viola le altre disposizioni previste dal presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 35.

80. Distanza di sicurezza tra veicoli. — Durante la marcia i veicoli devono essere tenuti, rispetto al veicolo che precede, ad una distanza di sicurezza tale che in relazione alla velocità ed al peso sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo e siano evitate collisioni con il veicolo che precede.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

81 Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione dei veicoli. — L'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione dei veicoli è obbligatorio da 15 minuti dopo il tramonto del sole a 15 minuti prima del suo sorgere.

Ad eccezione dei velocipedi e dei ciclomotori l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva è obbligatorio anche durante la sosta, a meno che il veicolo sia reso chiaramente visibile dall'illuminazione pubblica o venga collocato fuori della carreggiata.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

82 Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione dei veicoli a motore e dei rimorchi. — Nelle ore e nei casi indicati nell'art. 81, comma primo, si debbono tenere accesi durante la marcia dei veicoli a mo-

tore i dispositivi di segnalazione e di illuminazione appresso indicati:

- a) quando l'illuminazione pubblica sia sufficiente: i proiettori a luce anabagliante e le luci posteriori di posizione;
- b) quando l'illuminazione pubblica sia insufficiente o manchi: i proiettori a luce abbagliante e le luci posteriori di posizione.

I conducenti, se incrociano altri veicoli approssimandosi a questi debbono adoperare i proiettori a luce anabagliante e diminuire la velocità. Sui rimorchi si debbono tenere accese durante la marcia le luci posteriori di posizione.

Durante la marcia si debbono tenere accese sui veicoli indicati nei precedenti commi anche le luci d'ingombro e deve essere illuminata la targa.

Nei centri abitati è vietato lo uso dei proiettori a luce abbagliante.

Agli effetti del presente articolo si considera sufficiente la illuminazione pubblica che rende individuabile un veicolo alla distanza di 50 metri.

Chiunque incrociando altri veicoli non ottempera alle disposizioni suindicate è punito con l'arresto fino a quindici giorni o con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

Chiunque contravviene alle altre disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

83 Cambiamento di direzione e sospensione della marcia. — I conducenti debbono segnalare

con tempestivo anticipo l'intenzione di effettuare il cambiamento di direzione usando gli indicatori di direzione oppure sporgendo lateralmente il braccio destro o quello sinistro, a seconda che occorra. Nel caso in cui il posto di guida si trovi dalla parte opposta al lato da segnalare, il conducente deve segnalare ripetutamente il cambiamento di direzione sporgendo il braccio verticalmente verso l'alto e tenendo la mano piegata verso la direzione prescelta.

Quando intendono fermarsi debbono azionare il segnale di arresto oppure alzare verticalmente il braccio.

Quando un conducente è costretto a ridurre bruscamente la velocità del proprio veicolo, deve segnalarlo a quello che segue sporgendo il braccio a palma aperta e facendolo oscillare dall'alto in basso.

Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

84 Limitazione dei rumori. — Durante la circolazione si debbono evitare rumori molesti causati sia dal modo di guidare i veicoli, specialmente se autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, sia dal modo come è sistemato il carico e sia da atti connessi alla circolazione stessa.

Il dispositivo silenziatore è obbligatorio: esso deve essere tenuto in buone condizioni di efficienza e non deve essere alterato.

85 Uso dei dispositivi di segnalazione acustica. — I dispo-

sitivi di segnalazione acustica debbono sempre essere usati con la massima moderazione.

Fuori dei centri abitati l'uso dei dispositivi di segnalazione acustica è obbligatorio ogni qualvolta le circostanze rendono consigliabile il segnalare a conveniente distanza l'approrssimarsi del veicolo.

Nelle ore notturne in luogo delle segnalazioni acustiche è consentito l'uso dei fari o proiettori a luce abbagliante a breve intermittenza.

I conducenti dei veicoli che trasportano feriti o ammalati sono esenti dall'obbligo di osservare divieti e limitazioni sull'uso dei dispositivi di segnalazione acustica.

Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

86 Fermata. — Salvo diverse disposizioni dell'Autorità, la momentanea sospensione della marcia di un veicolo o di un animale è sempre consentita purchè sia effettuata lungo il margine sinistro della carreggiata e non costituisca intralcio o pericolo per la circolazione.

E' vietata la fermata ove il margine sinistro della carreggiata non presenti spazi liberi.

Chiunque contravviene alle presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

87 Sosta. — Durante l'arresto protratto nel tempo di un veicolo o di un animale il conducente, se si allontana, deve adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti.

Nessun conduttore di veicoli a motore potrà abbandonare il veicolo senza aver prima provveduto a fermare il motore.

Durante la sosta, il veicolo o l'animale deve essere collocato sul margine sinistro della carreggiata e parallelamente all'asse di questa, salvo che sia diversamente prescritto.

Nei centri abitati, qualora non esista marciapiede laterale rialzato deve essere lasciato uno spazio libero sufficiente per il transito dei pedoni.

La sosta è vietata:

- a) in corrispondenza e in prossimità dei crocevia, dei dossi, delle curve e delle fermate dei servizi urbani;
- b) sugli attraversamenti pedonali;
- c) quando la parte della carreggiata che resta libera sia insufficiente per la circolazione dei veicoli in un solo senso;
- d) in prossimità e in corrispondenza dei segnali stradali in modo da occultarne la vista;
- e) allo sbocco dei passi carrabili.

E' infine facoltà dell'Autorità di vietare la sosta e l'assembramento dei veicoli in talune località.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 35.

88 Ingombro della carreggiata. — Nel caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, per caduta del carico o per qualsiasi altra causa, il conducente deve provvedere sol-

lecitamente a rendere, per quanto possibile, libero il passaggio.

Quando si verifichi la caduta di sostanze viscido, il conducente deve adottare immediatamente le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione cospargendo ed asciugando le sostanze stesse con sabbia, terra od altre materie idonee.

Chiunque viola le presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

89 Segnalazioni di veicolo fermo. — Fuori dei centri abitati, i veicoli, esclusi i motocicli, i ciclomotori e i velocipedi, che debbono restare fermi sulla carreggiata devono essere segnalati, nel caso che il veicolo sia fermo in curva o nel tratto discendente di un dosso, ovvero, di notte, quando sia difettosa l'efficienza delle luci posteriori di posizione.

La segnalazione deve essere effettuata a mezzo di un segnale mobile di pericolo generico, di cui i veicoli devono essere dotati, di dimensioni ridotte e munito di dispositivi a luce riflessa, collocato sulla carreggiata stessa, posteriormente al veicolo, alla distanza di almeno 50 metri.

Il segnale di cui sopra è di tipo unico. La sua distribuzione è effettuata dal competente Ufficio del Dipartimento delle Comunicazioni.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

90 Convogli militari, cortei e simili. — E' vietato interrompere convogli militari, colonne di truppa o di scolari, cortei o processioni.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

91 *Rifornimento di carburanti.* — E' vietato fare rifornimento di carburante ad un qualsiasi veicolo a motore mentre il motore stesso sia in moto o mentre una qualsiasi luce, non funzionante ad elettricità, sia accesa a bordo del veicolo.

E' parimenti vietato fumare o accendere fiamme libere nei pressi o in prossimità del veicolo in rifornimento.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con la ammenda da Sh. So. 50 a Sh. So. 100.

92 *Carico di veicoli, accessori mobili e strumenti trainati.* — La sistemazione del carico dei veicoli deve essere in modo da non diminuire la visibilità al conducente, da non impedirgli la libertà di movimenti nella guida e da evitare la caduta del carico stesso.

Quando il carico, sempre negli eccezionali casi richiesti dalle dimensioni della merce trasportata, sporga oltre la sagoma propria del veicolo, debbono essere adottate tutte le cautele idonee ad evitare danno o pericolo agli altri utenti della strada. In ogni caso la sporgenza deve essere segnalata mediante un pannello delle dimensioni di cm. 50 per 50 a grandi strisce diagonali alternate di colore bianco e rosso. Il pannello deve essere apposto alla estremità del carico in modo da risultare costantemente normale all'asse del veicolo.

Gli accessori mobili non devo-

no sporgere nelle oscillazioni al di fuori della sagoma del veicolo e non debbono strisciare sul terreno.

Gli strumenti trainati debbono essere tenuti sollevati dal suolo.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 40 a Sh. So. 100.

93 *Trasporto di cose sui veicoli a motore.* — Sui veicoli a motore, rimorchi e rimorchi agricoli, il trasporto di cose non può superare la portata utile o, per i trasporti eccezionali, la portata determinata dai limiti potenziali del carico, indicata sul documento di circolazione.

Nei casi in cui non sia possibile la determinazione del peso esatto, nonchè per cose per loro natura soggette a subire durante il trasporto aumenti di peso per umidità o pioggia, è ammessa una differenza di peso pari al 10 per cento della portata.

Il veicolo non può proseguire il viaggio se il conducente non avrà provveduto a riportare il carico nei limiti di legge.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 100.

94 *Trasporto di persone e di oggetti sugli autoveicoli e sui motoveicoli.* — In tutti gli autoveicoli il conducente deve avere ampia libertà di movimento per effettuare le manovre necessarie per la guida del mezzo.

Sul sedile anteriore degli autoveicoli possono prendere posto altre persone, oltre il conducente, limitatamente al numero indicato nella carta di circolazione.

Sui motoveicoli il trasporto di altre persone oltre al conducente è ammesso, nel numero indicato nella carta di circolazione, quando il veicolo risponda ai requisiti di sicurezza necessari per effettuare tale trasporto.

Sui motoveicoli è vietato trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati ovvero sporgano lateralmente o longitudinalmente rispetto all'asse del veicolo oltre 50 centimetri.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

95 *Uso degli occhiali o di determinati apparecchi durante la guida.* — Il titolare della patente di guida, cui in sede di rilascio della patente stessa sia stato prescritto di integrare le proprie deficienze organiche o minorazioni anatomiche o funzionali per mezzo di occhiali o di determinati apparecchi, ha l'obbligo di usarli durante la guida.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 50.

96 *Guida degli autotreni.* — Fuori dei centri abitati, agli autotreni devono essere sempre adibiti due conducenti che possano avvicinarsi nella guida.

Chiunque contravviene alle presenti disposizioni è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 40.

97 *Circolazione degli autoveicoli e dei motoveicoli adibiti a servizi di Polizia e di soccorso.* — I conducenti di autoveicoli adibiti a servizi di Polizia e di

Soccorso, o antincendi, possono usare il dispositivo supplementare di allarme solo durante urgenti servizi d'istituto.

Quando viene usato in modo continuo detto dispositivo i conducenti non sono tenuti ad osservare obblighi, divieti e limitazioni relativi alla circolazione sulle strade, prescrizioni della segnalazione stradale o norme di comportamento, e tutti coloro che si trovano sulla strada percorsa da detti veicoli, o sulle strade adiacenti in prossimità degli sbocchi sulla prima, hanno l'obbligo di fermarsi lateralmente e di lasciare libero il passo.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 10 a Sh. So. 50.

98 *Circolazione dei velocipedi.* — I ciclisti debbono procedere su unica fila.

I ciclisti debbono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio almeno con una mano; esse debbono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé e da ogni lato e di compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie.

È vietato ai ciclisti di farsi trainare da altri veicoli.

È vietato trasportare su velocipedi altre persone oltre al conducente, a meno che si tratti di bambini e vi sia idonea attrezzatura.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

99 *Circolazione dei veicoli a trazione animale.* — Ogni veicolo a trazione animale deve essere guidato da un conducente che non deve mai abbandonare la guida durante la marcia e deve avere costantemente il controllo degli animali.

E' vietato lasciare in sosta su pubblica strada, in centro abitato, un veicolo a trazione animale senza appropriata custodia.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

100 *Circolazione degli animali.* — Per ogni due animali da tiro, da soma e da sella occorre, nei centri abitati, un conducente idoneo il quale deve avere costantemente il controllo dei medesimi e condurli in modo da evitare intralcio o pericolo per la circolazione.

Ogni animale indomito e pericoloso deve avere almeno un conducente. Gli animali possono essere legati a tergo dei veicoli a trazione animale.

E' vietato a chiunque, su pubblica strada, di guidare o condurre animali o veicoli su marciapiedi o nelle cunette.

E' vietato a chiunque, su pubblica strada, lasciare senza un sufficiente controllo, animali in libertà che possano procurare eventuali danni al patrimonio stradale o causare danni alla circolazione così come ostacolarla.

Chiunque contravviene alle disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

101 *Circolazione degli animali e delle greggi.* — Gli armenti, le greggi e qualsiasi moltitudine di bestie, quando circolano sulla strada debbono essere condotti da un numero sufficiente di guardiani e regolati in modo che resti libera sulla destra almeno la metà della carreggiata.

Inoltre, se necessario, debbono essere frazionati e separati da intervalli al fine di assicurare la regolarità della circolazione.

Essi non possono sostare sulle strade.

Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 30.

102 *Guida in stato di ebbrezza.* — E' vietato guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche o di sostanze stupefacenti.

Chiunque guida in stato di ebbrezza è punito, ove il fatto non costituisca più grave reato, con l'arresto fino a tre mesi e con l'ammenda da Sh. So. 100 a Sh. So. 400.

103 *Obblighi del conducente in caso di investimento.* — Il conducente di un automezzo od altro veicolo che abbia causato lesioni ad una qualsiasi persona od animale, od arrecato danno ad una proprietà, sia mobile od immobile, su pubblica strada col suo veicolo od automezzo, dovrà fermarsi immediatamente e prestare l'assistenza occorrente alla persona od animale investito.

Ogni conducente che si trovi nel caso di cui al precedente comma dovrà altresì riferire lo accaduto immediatamente al più vicino posto di polizia.

Il conducente che fugge dopo un investimento è in ogni caso passibile di fermo preventivo.

Il conducente che in caso di investimento di persona non ottempera all'obbligo di fermarsi è punito con l'arresto fino a 4 mesi.

Il conducente che in caso di investimento omette di prestare l'assistenza occorrente alla persona investita è punito con la reclusione da quattro a sei mesi e con la multa da Sh. So. 40 a Sh. So. 100. Se da tale condotta deriva un aggravamento delle lesioni la pena è aumentata; se deriva la morte la pena è raddoppiata. Qualora l'investimento derivi da colpa, si applicano le norme sul concorso di reati.

Il conducente che si fermi ed, occorrendo, presti assistenza alla persona investita mettendosi immediatamente a disposizione degli agenti di Polizia Giudiziaria, non è soggetto al fermo preventivo stabilito per il caso di flagranza di reato e le pene delittive o comunque da infliggere possono essere ridotte a metà, o ad un terzo.

104 Pedoni. — I pedoni debbono circolare sui marciapiedi, sulle banchine e sui viali rialzati; qualora questi manchino o siano manifestamente insufficienti, possono circolare sul margine destro della carreggiata.

I pedoni per attraversare la carreggiata debbono servirsi degli attraversamenti pedonali.

Qualora questi non esistano o si trovino a distanza superiore ai cento metri, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare.

E' vietato ai pedoni di attraversare i crocevia; è inoltre vietato attraversare le piazze ed i larghi tranne che sugli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a quella indicata nel precedente comma.

E' vietato ai pedoni sostare sulla carreggiata o sostare in gruppi sulle parti della strada a loro riservate, quando si svolge intenso movimento.

Quando il traffico non è regolato da agenti, i conducenti debbono dare la precedenza rallentando, all'occorrenza fermandosi ai pedoni che transitano sugli attraversamenti pedonali.

I pedoni che attraversano la carreggiata fuori degli attraversamenti pedonali debbono dare la precedenza ai conducenti.

I conducenti debbono fermarsi quando un cieco, un vecchio, un infermo od un bambino attraversi la carreggiata.

I veicoli sprovvisti di motore, per uso bambini o invalidi possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni.

E' vietato effettuare sulle strade giuochi o esercitazioni sportive non autorizzate,

Nessun pedone dovrà procedere negligenemente o con disattenzione su pubblica strada.

Chiunque viola le disposizioni di cui al presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

105 *Obblighi verso ufficiali ed agenti.* — Coloro che circolano sulle strade sono tenuti a fermarsi all'invito degli ufficiali ed agenti ai quali spetta la prevenzione e l'accertamento dei reati in materia di circolazione stradale, quando siano in uniforme.

I conducenti di veicoli sono tenuti ad esibire, a richiesta degli ufficiali ed agenti indicati nel comma precedente, il documento di circolazione e la patente di guida, se prescritti, e ogni altro documento che ai sensi delle presenti norme debbano avere con sé.

Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è punito con l'ammenda da Sh. So. 5 a Sh. So. 25.

TITOLO IX

Polizia del Traffico e disposizioni finali

CAPO I

Polizia del Traffico

106 *Servizi di Polizia del Traffico.* — Costituiscono servizi di Polizia del Traffico:

- a) la prevenzione e l'accertamento dei reati in materia di circolazione stradale;
- b) le rilevazioni tecniche relative agli incidenti stradali ai fini giudiziari;
- c) la predisposizione e l'esecuzione dei servizi diretti a regolare il traffico;
- d) la scorta per la sicurezza della circolazione.

Gli organi di Polizia del Traffico concorrono altresì alle operazioni di soccorso automobilistico e stradale in genere.

Ai servizi di Polizia del Traffico provvede il Ministero dello Interno, salve le attribuzioni delle Amministrazioni Municipali per quanto concerne i centri abitati.

107 *Espletamento dei servizi di Polizia del Traffico.* — L'espletamento dei servizi di Polizia del Traffico previsti dal precedente articolo spetta, in via principale, agli Ufficiali, Sottufficiali, graduati ed agenti della specialità Polizia del Traffico delle Forze di Polizia della Somalia.

Spetta inoltre agli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria nonché agli addetti al traffico urbano delle Amministrazioni Municipali.

CAPO II

Disposizioni finali

108 *Oblazione.* — Nelle contravvenzioni, previste dalle presenti norme, per le quali è stabilita la sola pena dell'ammenda, il contravventore può conciliare versando immediatamente all'agente che gli ha contestato la contravvenzione, una somma pari alla metà dell'ammenda minima prevista per l'infrazione commessa.

Qualora, per qualsiasi motivo, il pagamento non avvenga immediatamente, il contravventore può provvedervi, anche a mezzo di versamento con vaglia posta-

le, entro quindici giorni dalla data della contestazione, presso l'ufficio che deve essergli all'uopo indicato.

A decorrere dal sedicesimo giorno e fino al sessantesimo dalla contestazione il contravventore può provvedere al pagamento, con le modalità indicate nel secondo comma, di una somma corrispondente alla metà del massimo della pena stabilita dalle presenti norme per la contravvenzione commessa. Se, superato il sessantesimo giorno non è ammessa la conciliazione, per tanto sarà deferito all'Autorità Giudiziaria.

L'oblazione non è ammessa quando il trasgressore non abbia ottemperato all'invito di fermarsi, ovvero, trattandosi di conducente di veicolo, si sia rifiutato di esibire il documento di circolazione, la patente di guida, o qualsiasi altro documento che, ai sensi delle norme stesse, debba avere con sé: non è ammessa altresì quando il fatto contravvenzionale abbia recato danno a terzi.

109 Provento delle oblazioni e delle condanne. — Il provento delle oblazioni e delle condanne a pene pecuniarie è devoluto per intero allo Stato se trattasi di contravvenzione — da chiunque accertata — su strada di proprietà dello Stato.

Per le contravvenzioni — da chiunque accertate — su strada di proprietà Municipale il provento è devoluto all'Amministrazione Municipale, se si sia contravvenuto ad un regolamento Municipale o ad una ordinanza del Sindaco, ed allo Stato negli altri casi.

110 Contestazione delle contravvenzioni. — La contravvenzione deve essere, in quanto possibile, immediatamente contestata al contravventore.

Solvo il caso che il contravventore addivenga immediatamente all'oblazione, dell'avvenuta contestazione deve essere redatto sommario processo verbale contenente anche le dichiarazioni del contravventore, le quali che vi siano inserite.

Il processo deve essere consegnato al contravventore.

111 Notificazione delle contravvenzioni. — Quotora la contravvenzione non possa essere immediatamente constatata, il fatto deve essere notificato già entro un certo trenta giorni dall'avvenimento al contravventore, quando questi non sia identificato e si tratti di contravvenzione commessa da un conducente di veicolo a motore munito di targhe di riconoscimento, all'instaurato il documento di riconoscimento.

Alla notificazione si provvede a mezzo di un agente di Polizia Giudiziaria di un messo municipale o di lettera raccomandata.

Quando si provvede a mezzo della posta, si applicano le norme in vigore per la notificazione degli atti giudiziari in materia penale, sostituito all'ufficiale giudiziario l'ufficio al quale appartiene chi ha accertato la contravvenzione.

Dalla notificazione decorrono, per il contravventore i termini previsti dai commi secondo, terzo e quarto dell'articolo 108 per effettuare l'oblazione. Entro gli stessi termini la persona alla

quale è stato notificato il rapporto, può chiedere all'ufficio che siano inserite nel rapporto stesso le proprie dichiarazioni.

La notificazione non è obbligatoria quando la contravvenzione sia connessa con un delitto perseguibile d'ufficio, ovvero riguardi persona che non risieda in Somalia.

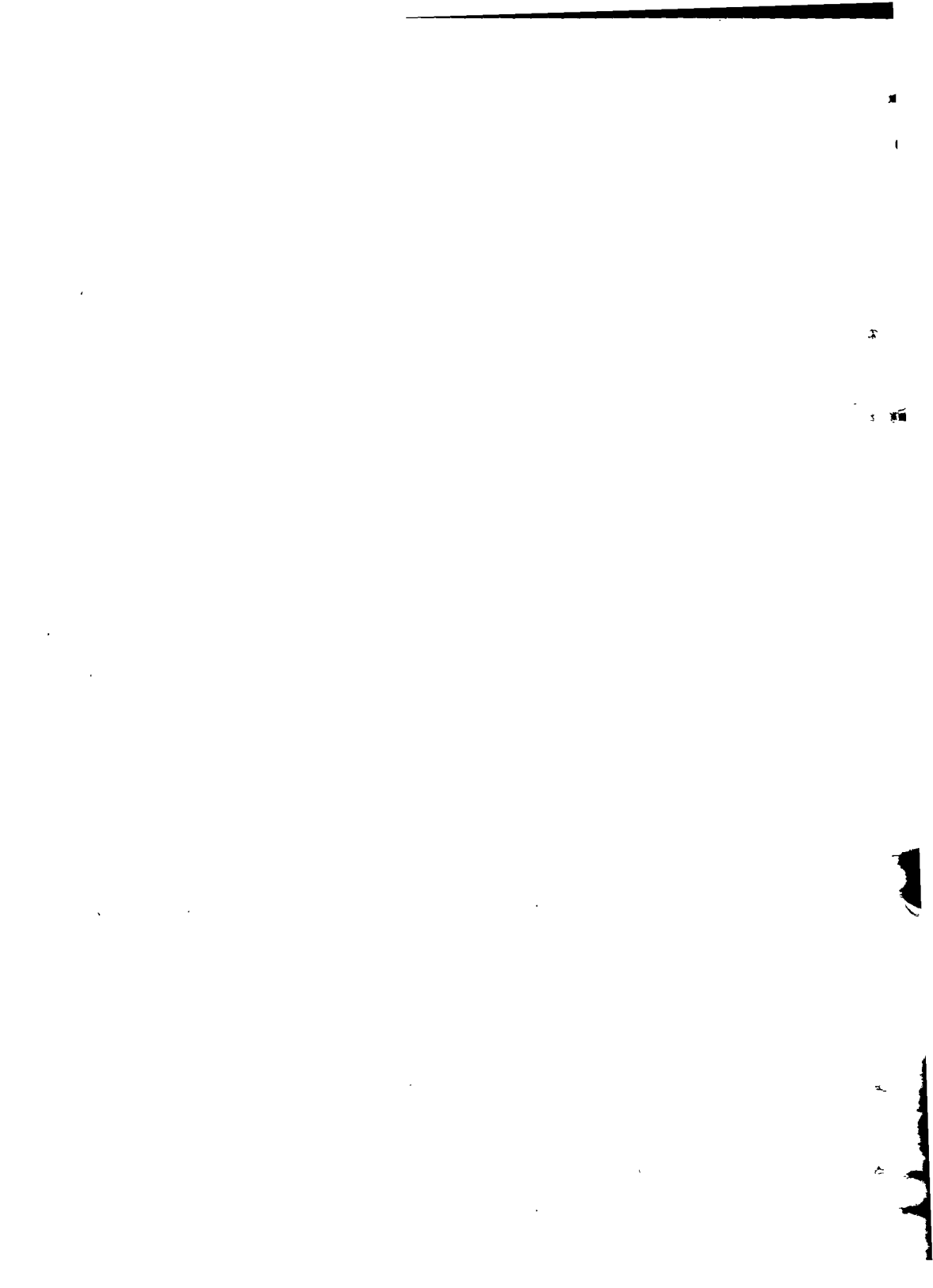
Le spese di notificazione fanno parte delle spese di procedimento, in base alle norme vigenti in materia.

112 Rapporto al Tribunale Distrettuale. — Quando non sia ammessa o non abbia avuto luogo

l'oblazione viene presentato rapporto al Tribunale Distrettuale il quale esperisce l'azione a carico del contravventore e, nei casi in cui l'oblazione sia ammessa, ammette il contravventore entro il termine di quindici giorni al pagamento di una somma alla terza parte dell'ammenda massima prevista per la infrazione commessa.

113 Norme di esecuzione. — Con successivi decreti del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni, verranno emanati Regolamenti di esecuzione del presente Codice.

TRAFFIC CODE



LEGISLATIVE DECREE No. 4, of 16 December 1962.
Traffic Code.

THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC

HAVING SEEN article 69 of the Constitution,
HAVING BEEN ADVISED by the Council of Ministers relating to
the Government's proposal to amend the Traffic Code:

HAVING SEEN the proposals of the Commission of the
the Commission of the

HAVING HEARD the
ON THE PROPOSAL of the
Communications

DECREES:

Article 1

The system of traffic signs and signals in the
and the system of traffic signs and signals in the
the Official Bulletin

Article 2

Cones of traffic signs and signals in the Official Bulletin
shall be...
stores...
said...
poses of giving...

Article 3

Any provision contrary to the provisions of the Traffic Code
hereby abrogated with effect from the date of entry into force of
the said Code.

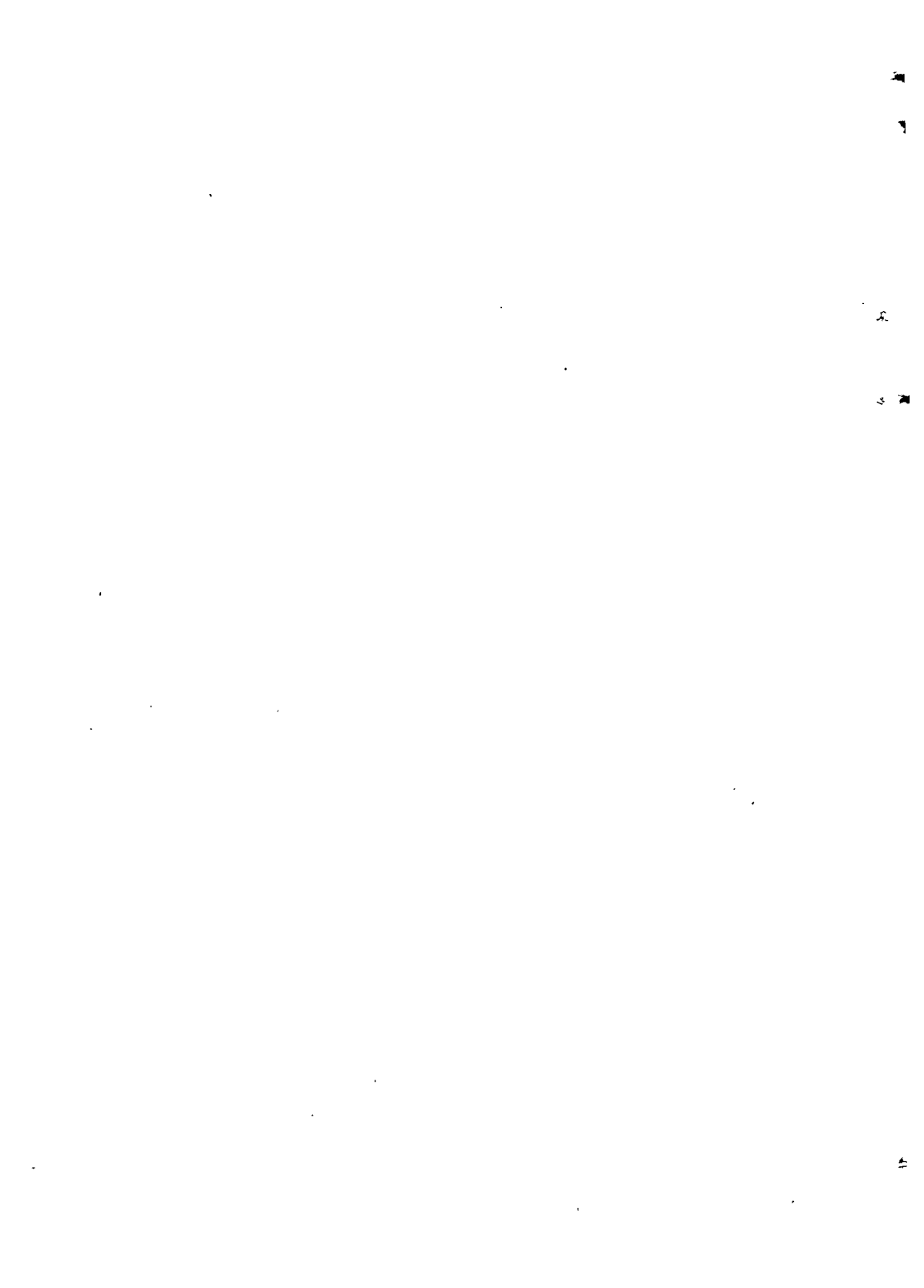
Mogadishu, 16 December 1962

Aden Abdulla Osman

ABDIRIZAK HAJI HUSSAN
Prime Minister and Interior

ABDIRIZAK HAJI HUSSAN
Minister of Public Works and Communications

AHMED GHELLE HASSAN
Minister of Grace and Justice.



TRAFFIC CODE

PART I

General Provisions

1 *Applicability of the Law.*

-- This Code and any regulations for the implementation thereof, issued under the terms of article 113, shall govern Road Traffic as regards pedestrians, animals and vehicles.

2 *Interpretation.* — For the purposes of this Code:

- Built-up area means any assembly of buildings, streets and open spaces indicated by a name shown on signs placed for that purpose on approach roads at the entrance of such area;
- Road means any paved public thoroughfare open to pedestrians, animals and vehicular traffic;
- Road-bed includes the carriageway, pavements, footpaths, etc.;
- Track means a natural beaten earth public thoroughfare open to pedestrians, animal and vehicular traffic;
- Caravan track means a natural beaten earth public thoroughfare normally intended for use by animals and persons leading them;
- Carriageway means the part of any road normally intended for vehicular traffic;
- Lane means a subdivision of the carriageway having a

- sufficient width for the circulation of a line of vehicles;
- Pavment means that portion of a road, higher than the road surface, or otherwise delimited, use by pedestrians;
- Footpath means the side portion of a road or track normally used by pedestrians or animals;
- Central reservation means a portion of the carriageway from which traffic is excluded, delimitating the area intended for circulation in a particular direction or lane;
- Roundabout means a circular island in relief or painted with white paint on a natural surface, placed on the carriageway to indicate the centre of a road junction;
- Pedestrian crossing means a portion of the carriageway delimited by appropriate signs, intended for the use of foot-passengers when crossing a road;
- Bend means a length of road or track which is not straight and where visibility is limited;
- Brow of hill means a length of road where visibility is limited by changes of gradient.

3 *Requirements, Prohibitions and Restrictions Relating to Traffic on State Roads.* — The Regional Governor, by an order

stating the grounds thereof, may, for reasons of public safety or public health or for public exigencies, or in consideration of the particular conditions of any State road or track due to the rains or other cause, or for any other reason of public interest:

- a) temporarily suspend the use of state roads or tracks by all road users or by any particular class thereof, or make the circulation of any particular class of vehicles subject to a special authorization;
- b) establish requirements, prohibitions or restrictions temporary or permanent with respect to any State road or track or any part thereof or to any particular class of road users, where he deems it necessary for the exigencies of traffic or by reason of the particular structure of the road or track.

The orders referred to in the first paragraph shall be brought to the notice of the public by means of traffic signs and, where appropriate, by other means of publicity.

Whoever acts in contravention of the requirements, prohibitions or restrictions provided for under this article, shall be punished with fine from Sh. So 5 to 100.

4. Requirements, Prohibitions and Restrictions Relating to Traffic on Municipal Roads. -- The Mayor, by an order stating the grounds thereof, may, for reasons of public safety or public

health, or for military exigencies, or in consideration of the particular conditions of any municipal road or track due to the rains or other causes, or for any other reason of public interest:

- 1) temporarily suspend the use of municipal roads or tracks by all road users or by any particular class thereof, or make the circulation of any particular class of vehicles subject to a special authorization;
- 2) establish requirements, prohibitions or restrictions temporary or permanent in respect to any municipal road or track or any part thereof or to any particular class of road users, where he deems it necessary for the exigencies of traffic or by reason of the particular structure of the road or track.

The Municipal Administration may also:

--- determine, by an order of the Mayor, the places where the parking of vehicles is authorized;

--- by a resolution of the Municipal Council, take over the direct management of parking places and guarding of vehicles in spaces intended for that purpose;

--- by a resolution of the Municipal Council, allot to private persons spaces intended for the parking and guarding of vehicles, determining the conditions of such concessions. The location of these parking places shall be such as not to hinder the free flow of traffic.

The orders referred to in the preceding paragraphs shall be brought to the notice of the public by means of traffic signs and, where appropriate, by other means of publicity.

Whoever acts in contravention of the requirements, prohibitions or restrictions provided for under this article shall be punished with the from Sh. So. 5 to 100.

5 *Occupation of Roads.* —

The occupation, even temporary, of any road or any part thereof by installations or obstructions may not be allowed where it is such as to hinder the free flow of traffic or to reduce visibility, unless such occupation is necessary or in case of emergency.

The occupation of roads by vehicles, huts, tents, and stands for markets or sporting, religious or traditional events, may be permitted normally only in areas where traffic is not particularly heavy, provided that such occupation does not obstruct traffic and leaves sufficient space for transit.

Pavements and footpaths may be occupied to a maximum extent of two-thirds of their width provided that the space left is sufficient for the transit of pedestrians.

6 *Work and Deposits on Roads.* — Whoever carries out work or lays any materials on any road shall:

- a) when carrying out the work and placing the materials, take such appropriate measures as to ensure the flow of traffic and the safety of transit;

- b) fence any excavation or other work in progress with clearly visible hoards;
- c) in case of closing or diversion, even partial, of traffic, place a sufficient number of white and red striped saw-horses on the road;
- d) place red lights on the road and keep them constantly lighted during the night so that any work, excavations, deposits of materials, saw-horses, and fences obstructing in any manner whatsoever any part of the road be visible from a sufficient distance;
- e) place a sign indicating «work in progress» on both sides near the work or deposits;
- f) carry out the work as quickly as possible during the working days and the regular working hours, unless prevented from so doing by reasons of force majeure;
- g) restore the ground to its former state and remove any installations or obstructions as soon as they are no longer necessary.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with imprisonment up to fortyfive days or with fine from Sh. So. 10 to 200.

7 *Racing on Roads.* — Races between animals or animal-drawn vehicles or between motor-cars, motor-vehicles or motor-cycles, may take place on public roads or public areas subject to the authorization of the District Commissioner. Where a race

is routed through the territory of more than one district within the same Region or more than one Region, such authorization shall be granted by the Region such authorization shall be granted by the Regional Governor or the Minister of Interior, as the case may be.

Bicycles races shall not be subject to any authorization, but the promoters shall inform the above mentioned authorities at least three days before the date on which the race takes place, and such authorities may modify the route as they may deem appropriate for reasons of public safety.

In any case, the competent authority shall give prior notice of any race to the municipal administrations located along the route of such race.

Any promoters who fail to conform to the foregoing provisions shall be punished with fine from 10 to 50 Sh. So. in case of a race between animals, animal-drawn vehicles or bicycles; with imprisonment up to fortyfive days or with fine from 10 to 200 Sh. So. in case of a race between motor-vehicles.

8 Abnormal Loads and Special Types of Vehicles. — The transport of indivisible loads which, owing to their dimensions or weight exceed the prescribed limits and for special exigencies must travel over roads or tracks, shall be subject to the authorization of the District Commissioner, or where such loads are routed through more than one district, of the Regional Governor. Such autho-

rization shall be subject to the advice of the technical organ in charge of road maintenance and may be granted provided that it is compatible with the preservation of the road surface and the stability of the load.

The aforementioned authorization shall also indicate the appropriate restriction and conditions to be observed to ensure the safety of traffic and shall fix any compensation to be paid for the abnormal wear on the road or track.

Whoever carries upon a road an abnormal load or uses any vehicles of a special type without the prescribed authorization, or does not comply with the restrictions and conditions laid down in such authorization, shall be punished with fine from 40 to 100 Sh. So. and shall pay a compensation to be fixed in accordance with the two preceding paragraphs.

Whoever circulates without carrying the prescribed authorization with him shall be punished with fine from 20 to 50 Sh. So.

9 Advertisements, Bill Boards and Other Means of Publicity. Luminous Objects. — The use of any advertisements, bill boards, other means of publicity, and luminous objects visible from vehicles passing on any road which, by reason of their form, shape, colour or locations may, in the opinion of the Ministry of Public Works and Communications, or in the Mayor's opinion in case of a road belonging to a Municipal administration, be mistaken for traffic signs or traffic light, or may

cause such traffic signs or lights to be misinterpreted, shall be prohibited. The use of dazzling lights shall also be prohibited.

No vehicle shall carry luminous advertisements consisting of a dazzling light or reflector, or of a light or reflector which might be mistaken for a traffic light.

The surface of bill boards and other authorized means of publicity shall not exceed six square metres. Outside built-up areas, such bill boards or other means of publicity shall be placed at a distance not less than two hundred metres from any traffic signs nor less than three metres from the edge of the carriageway.

The bill boards or other means of publicity which do not comply with the provisions of this article shall be removed by the holder of the authorization and at his expenses within the time-limit fixed in the order of removal issued by the Road Authority. Such time-limit shall never exceed fifteen days.

If, at the expiration of the prescribed time-limit, such bill boards, or other means of publicity have not been removed, they shall be removed by the Road Authority, at the expenses of the holder of the authorization.

Whoever places on any road bill boards, or other means of publicity without the prescribed authorization, or fails to conform to the other provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 60.

PART II

Traffic Signs

10 Traffic Signs. — Traffic signs shall be placed on or near roads to convey warnings, prohibitions or information.

The State and the Municipal Administrations shall cause traffic signs for conveying warnings and prohibitions and, where they deem it appropriate, for conveying information, to be placed on roads within their respective jurisdiction.

It shall be the duty of the Municipal Administrations to place at the entrance of built-up areas a sign indicating the name of the place.

Traffic signs shall be kept in perfect condition and, where appropriate, reflectors shall be attached thereto.

11 Signs on Carriageway. — The State and the Municipal Administrations shall, at their own expenses, cause carriageways to be marked with longitudinal or transverse lines and other signs.

Traffic lanes or courses shall be delimited by solid longitudinal lines which shall not be crossed.

It shall not be lawful for vehicles to be driven across such lines.

Carriageways shall be delimited by longitudinal lines extending along the edges of the carriageway. Longitudinal lines in the middle of the carriageway shall delimit the lanes into

which the carriageway is divided. Where such lines are solid, overtaking shall be prohibited; where they are broken, overtaking shall be permitted.

Transverse lines may be solid or broken.

Vehicular traffic shall not proceed beyond the transverse solid lines provided with stop light signals.

Pedestrian crossings shall be indicated by a pattern of broken transverse «zebra» lines.

The lines indicating pedestrian crossings may be solid where one of such lines also indicates the place where drivers shall stop at a stop light signal.

A line of studs or other objects, whether longitudinal or transverse, shall be considered a solid line.

Other signs shall be used for the purpose of indicating the direction of traffic, areas where traffic is prohibited, obstructions on the carriageway, bus stops, parking places, notices, or other similar purposes.

Reflectors may be fitted to the signs on the carriageway.

Whoever fails to behave as prescribed by the signs on the carriageway shall be punished, where the act does not constitute a more serious offence, with fine from Sh. So. 5 to 25.

12 Traffic Controlled by Police Officers. — Manual signals of police officers controlling traffic shall be as follows:

- a) both arms outstretched horizontally, perpendicular to the direction of traffic, to hold up traffic;
- b) both arms outstretched horizontally in the direction of traffic, to allow traffic to proceed;
- c) one arm outstretched vertically, to hold up traffic in the lane facing the outstretched arm;
- d) one arm outstretched with a swinging motion of the forearm, to indicate that careful driving and lower speed is required in the lane facing the outstretched arm.

Police officers, in order to facilitate the flow of traffic, may cause vehicles to be driven at a higher speed where such vehicles might stop or divert traffic coming from a certain direction.

Whoever fails to conform to the signals of police officers controlling traffic, shall be punished with fine from 5 to 25 Sh. So.

Where the driver of a vehicle does not stop, notwithstanding a signal to do so from the police officer, the punishment shall be fine from Sh. So. 5 to 30.

13 Prohibition of use of Signs Different from the Prescribed. — The use of signs, different from the prescribed traffic signs or the improper use of such prescribed signs shall be prohibited.

PART III

Vehicles

CHAPTER I

Definition and Classification
of Vehicles

14 *Definition of Vehicles.* — For the purposes of this Code, «vehicle» means a machine driven by a man and circulating on roads, excluding machines not mechanically propelled intended for the use of children or invalid persons.

15 *Classification of Vehicles.*
-- Vehicles shall include:

- a) hand-drawn vehicles;
- b) animal-drawn vehicles;
- c) velocipedes;
- d) motor-bicycles and motor-tricycles;
- e) motor-cycles
- f) motor-vehicles;
- g) trailers;
- h) agricultural vehicles.

16 *Hand-drawn and Animal-drawn Vehicles.* — Hand-drawn and animal-drawn vehicles shall include:

- vehicles constructed primarily for transporting passengers;
- vehicles constructed primarily for the conveyance of goods;
- agricultural carts constructed solely for the use of agricultural farms.

17 *Velocipedes.* — A velocipede is a vehicle with two or more wheels impelled by rider by means of pedals or similar devices.

18 *Motor-bicycle and motor-tricycles.* — Motor-bicycles and motor-tricycles are mechanically propelled vehicles with two or three wheels and:

- cylinder capacity of the engine not exceeding 50 cubic centimetres;
- horse-power not exceeding 1.50 HP;
- weight of engine not exceeding 16 Kgs.;
- speed on level road not exceeding 50 Kms. per hour.

Where such vehicles exceed the prescribed limits with respect to one of the abovementioned technical details, they shall be considered as motor-cycles.

19 *Motor-cycles.* — Motor-cycles are mechanically propelled vehicles with two or three wheels, and cylinder capacity of the engine exceeding 50 cubic centimetres. They shall include:

- motor-cycles and motor-scooters, with two or three wheels respectively, constructed for the transport of passengers;
- motor-tricycles constructed for the conveyance of goods;
- moto-scooters constructed for the transport both of passengers and goods.

20 Motor-vehicles. — Motor-vehicles are mechanically propelled vehicles with at least four wheels and shall include:

- a) motor-cars: vehicles constructed for the transport of the passengers with seating capacity for not more than nine passengers inclusive of the driver;
- b) motor-buses: vehicles constructed for the transport of passengers with seating capacity for more than nine passengers inclusive of the driver;
- c) trucks (heavy motor-cars): vehicles constructed solely for the carriage of goods and motor-vehicles of a special type or for the carriage of special loads: vehicles permanently fitted with special equipment. Vehicles of a special type are vehicles used for a special purpose and fitted with special equipment which constitutes their outstanding feature (mobile cranes, fire engines, etc.); vehicles for the carriage of special loads are vehicles constructed for the transport of passengers under particular circumstances or of particular goods, and fitted with the appropriate equipment for that particular purpose (ambulances, refrigerator cars, etc.);
- d) motor-vehicles: constructed for the transport both of passengers and goods;
- e) articulated vehicles: vehicle consisting of a trailer and a towing vehicle.

21 Trailers. — A trailer is a vehicle which is not mechanically propelled and which is drawn by a motor-vehicle. Trailers shall include:

- trailers for the transport of passengers;
- trailers for the conveyance of goods;
- trailers for the transport both of passengers and of goods.

Towed carts with not more than two wheels for the conveyance of luggage, tools, and similar objects, shall be considered as an integral part of the towing vehicle.

22 Agricultural vehicles. — Agricultural vehicles shall include:

- agricultural tractors;
- mobile power generators used for purposes of agriculture;
- agricultural motor-vehicles.

23 Vehicles used for Road Construction. — Vehicles used for road construction shall include motor-vehicles, trailers and portable steam engines used for purposes connected with the construction, maintenance and repair of roads, or other work.

CHAPTER II

General provisions
applicable to all
type of vehicles

24 Size Limits. — The overall width of any vehicle and its load shall not exceed 2.50 me-

tres. The overall height of any vehicle and its load shall not exceed 4 metres.

The overall length, including couplings, shall not exceed six metres in case of two-wheeled vehicles, 10 metres in case of four-wheeled vehicles, and 11 metres in case of six-wheeled vehicles. An overall length of 11 metres shall be permitted in case of four-wheeled motor-buses.

The overall length of trailers shall not exceed 6 metres in case of two-wheeled trailers, 7.50 metres in case of four-wheeled trailers, and 8 metres in case of trailers with six or more wheels.

The overall length of an articulated vehicle «towing vehicle and trailer) shall not in any case exceed 18 metres.

Stub axles and hubs shall not project beyond the sides of the vehicle.

The provision of the preceding paragraph shall not apply to vehicles used for road construction, and animal-drawn vehicles not fitted with guards.

Whoever fails to comply with the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 30 to 200.

25 Weight Limits. — The total laden weight of a vehicle, inclusive of the weight of the vehicle in running condition and of its burden, shall not exceed the maximum weight indicated in the registration book issued in respect of that vehicle.

Save as otherwise provided, whoever uses a vehicle the weight of which exceeds the limits prescribed in this article, shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 100.

26 Special Plates for Trucks and Motor-buses. — The owners of trucks or motor-buses shall place in a conspicuous position on the left side of the vehicle a plate showing the following details: name of the owner, number of the plate and capacity of the vehicle.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

27 Towing Vehicles. — No vehicles shall tow more than one vehicle at a time.

A vehicle may tow another vehicle different from a trailer only where such vehicle is not in running condition resulting from a breakdown or lack of essential parts.

The coupling connecting the trailer or towed vehicle with the drawing vehicle, as well as the rules to be observed and the precautions to be taken by drivers shall be such as not to endanger the safety of traffic.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

PART IV

Animal-drawn Vehicles and Velocipedes

28 Animal-drawn Vehicles: Brakes. — Animal-drawn vehicles shall be equipped with brakes which shall be efficient and such as to be easily and quickly applied under any circumstances.

Brakers operating directly against the road surface shall be prohibited.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

29 Animal-drawn Vehicles: Lights. — Animal-drawn vehicles shall carry two white front lights and two red rear light; they shall also carry one or two red reflectors facing to the rear.

Whoever drives an animal-drawn vehicle not carrying the prescribed lights and reflectors shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

30 Animal-drawn Vehicles: Plates. — Each animal-drawn vehicle shall carry a plate with a progressive number and the name of the Municipality or District where the vehicle has been registered. Such plate shall be supplied and fitted to the vehicle by the Municipal Authorities or, in case of vehicles circulating in more than one municipality, by the District Authorities.

Whoever drives an animal-drawn vehicle not carrying the prescribed plate shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 60.

Whoever unlawfully manufactures or sells plates for animal-drawn vehicles, or uses such unlawfully manufactured plates shall, where the act does not constitute a more serious offence, be punished with imprisonment up to one month and fine from Sh. So. 20 to 100.

31 Velocipedes: Brakes, Bells and Lights. — Velocipedes shall be equipped with tyres and:

- a) two independent sets of brakes one of which operates on the front wheel and the other of which operates on the rear wheel;
- b) one bell for giving audible warning of their approach;
- c) a white or yellow light to the front and a red light to the rear or a red reflector facing to the rear.

The provisions of sub-paragraphs b) and c) above shall not apply to velocipedes engaged in a race.

Whoever rides a velocipede without tyres or not equipped with the prescribed brakes, bells or lights, or the brakes, bells or lights of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

PART V

Motor-vehicles, Trailers and Motor-cycles

CHAPTER I

Equipment of motor-vehicles trailers and moto-cycles

32 Motor-vehicles: Brakes. — Every motor vehicle shall be equipped with:

- a) service brakes which act upon all the wheels of the vehicle, and so designed

and constructed that the application of the brakes will reduce speed and bring the vehicle to a halt within a reasonable distance, irrespective of the conditions of the load or the slope of the road;

- b) parking brakes so designed and constructed that they can be set so as to prevent the wheels from revolving when the vehicle is left unattended, even on a sloping road.

In the case of vehicles drawing a trailer constructed for the transport of passengers, or where the laden weight of the trailer exceeds 35 qls., the service brake system shall be continuous and automatic.

Whoever drives a vehicle not equipped with the prescribed brakes or the brakes of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 40 to 100

33 Trailers: Brakes. — All trailers exceeding 750 Kgs. in weight laden, shall be equipped with service brakes which act upon all the wheels of the vehicle.

Every trailer drawn by a motor-car or a motor-vehicle constructed for the transport both of passengers and goods, shall be equipped with service brakes.

Every trailer shall be equipped with parking brakes so designed and constructed that they can be set so as to prevent the wheels from revolving when the vehicle is not being driven or is left unattended even on a sloping road.

Every trailer constructed for the transport of passengers shall be fitted with continuous and

automatic service brakes, such as to bring the trailer to a halt in case of break of the coupling.

Every trailer shall be equipped with a tow rope and shall be attached to the drawing vehicle by means of a safety chain the size and the strength of which shall be such as to ensure the effective functioning of the chain itself.

Whoever drives a vehicle towing a trailer not equipped with the prescribed brakes or the brakes of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 60.

34 Motor-cycles and Motor-bicycles: Brakes. — Every motor-bicycle or two-wheeled motor-cycle shall be equipped with two independent sets of brakes, one of which acts upon the front wheel and the other of which acts upon the rear wheel.

In the case of a side-car, the brakes prescribed for the motor-cycle to which the side-car is attached shall be sufficient.

All motor-tricycles and three-wheeled motor-cycles shall be equipped with two independent sets of brakes, which act upon all the wheels of the vehicle.

The brakes shall be so designed and constructed that their application will bring the vehicle to a halt within a reasonable distance.

The vehicles referred to in the third paragraph of this article shall be equipped with parking brakes so designed and constructed that they can be set so as to prevent the wheels from revolving when the vehicle is left unattended even on a sloping road.

Whoever drives a motor-cycle, motor-tricycle or motor-cycle not equipped with the prescribed brakes or the brakes of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 60.

35 Lighting. — Every motor-vehicle, motor-cycle or motor-bicycle shall carry white or yellow position lights to the front and red position lights to the rear. Every trailer shall carry white reflectors facing to the front and red position lights facing to the rear.

Every such vehicle shall also carry red reflectors facing to the rear.

Every motor-vehicle or motor-cycle shall carry head lights projecting white or yellow beams with a large range of illumination, which can be deflected downwards and dimmed when meeting other vehicles. These vehicles may also carry dimwhite lights to indicate the vehicle is backing up.

Motor-bicycles shall carry only dim headlights.

Every motor-vehicle, motor-cycle or trailer shall carry red stop lights showing to the rear when the driver applies the service brakes of the vehicle.

Motor-vehicles of exceptional dimensions shall carry white front clearance lights trailers of exceptional dimensions shall carry red rear clearance lights.

Trailers shall carry side orange reflectors

Rear identification plates shall be illuminated by a white light.

Any motor-vehicle drawing a trailer shall carry an additional

luminous signal consisting of a square panel measuring 20 centimetres each side or a circular panel measuring 20 centimetres in diameter, showing only to the front, through a transparent surface, a yellow triangle on a dark blue ground, such triangle measuring 16 centimetres each side. This sign shall be placed vertically over the centre line of the towing vehicle, and shall not project more than 25 centimetres beyond the overall height of the vehicle.

Whoever drives a vehicle not fitted with the prescribed systems of visible signalling and lighting, or the systems of visual signalling and lighting of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

36 Horns. — Every motor-vehicle, motor-cycle or motor-bicycle shall be fitted with an instrument capable of giving audible and sufficient warning of its approach.

An additional alarm may be used for fire brigade, ambulance or police purposes.

Whoever drives a vehicle not fitted with the prescribed warning instruments, or the warning instruments of which do not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

37 Emission of Smoke or Vapour. — Every vehicle shall be fitted with efficient appliances for the control of engine lubrication and carburation, for the purpose of preventing excessive emission of smoke or visible vapour from the exhaust pipe.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25 Sh. So.

38 Silencers - Reversing and Stop Devices. — Every motor-vehicle, motor-cycle or motor-bicycle shall be fitted with a contrivance capable and sufficient for reducing the noise caused by the engine.

Every motor-vehicle, which exceeds 350 Kgs. in weight unladen shall be fitted with reverse gears.

Every motor-vehicle or trailer which exceeds 35 qls. in weight laden shall be equipped with wedges to be used for the purpose of preventing the wheels from revolving in case of failure of the brakes.

Whoever drives a vehicle not fitted with a silencer or whose silencer does not comply with the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

Whoever drives one of the vehicles referred to in the second or third paragraph of this article, and such vehicle is not equipped with wedges, shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

39 Visibility. — Every motor-vehicle, or motor-scooter shall be so designed and constructed that the driver thereof can at all time have a full view of the road and traffic ahead of the vehicle. Every such vehicle shall also be equipped with a rear view mirror so the driver may see the road and traffic in back as well as ahead.

All glass fitted to motor-veh-

cles or motor-scooters shall be safety glass, perfectly transparent, such as not to distort the shape of the objects seen through it and so constructed or treated that if fractured it does not fly into fragments capable of causing cuts.

The glass of wind-shields shall also be so constructed or treated that if cracked it does not interfere with visibility.

Every motor-vehicle or motor-scooter shall be fitted with a windshield wiper capable of ensuring visibility through the wind-shield in case of rain.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 50.

40 Identification Marks. — The make and class of the vehicle, the chassis number and, in case of a motor-vehicle or motor-cycle, the engine number shall be plainly marked upon a conspicuous part of every motor-vehicle, motor-cycle or trailer.

Where the chassis of engine number is not marked on the vehicle or is counterfeit or altered or illegible, the competent Office of the Department of Communications shall cause a distinctive number shall be proceeded and followed by the stamp of the office.

Whoever counterfeits, alters, cancels or renders in any manner illegible the chassis or engine number of a motor-vehicle or trailer, shall be punished, where the act does not constitute a more serious offence, with imprisonment from three to six months.

CHAPTER II

Registration and licensing

41 Use of Motor-vehicles, Motor-cycles and Trailers. — Motor-vehicles, motor-cycles and trailers may be used as follows:

1) Private use:

- a) transportation of passengers;
- b) transportation of passengers with motor-vehicles or motor-cycles hired without driver;
- c) transportation of passengers with motor-vehicle or driver;
- d) transportation of goods;
- e) transportation of passengers and goods, not simultaneously;
- f) transportation of passengers and goods;
- g) towing;
- h) special use, or transporting special loads.

2) Public use:

- a) taxi-cabs for the transportation of passengers or goods;
- b) public service vehicles for the transportation of passengers or goods.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 70 to 200.

42 Transportation of Passengers and Goods. — The transportation of passengers and goods by vehicles designed and constructed for the sole purpose of carrying goods shall be forbidden:

- 1) along route used by regular public service vehicles;
- 2) where the vehicle carries dangerous goods, such as explosives, inflammable matter; or other goods which may be dangerous by reason of their weight; or tanks, scrap-iron loose material; or quadrupeds;
- 3) where the position of the passengers causes the overall height of the vehicle to exceed the prescribed limits;
- 4) where the passengers are more than fifteen in number;
- 5) where the total weight of passengers and goods exceeds the carrying capacity of the vehicle. For the purposes of this provision, the weight of each passenger is deemed to be 70 Kgs.;
- 6) where the vehicle is a trailer.

The provisions of the preceding paragraphs shall not apply to passengers travelling in the cab.

Vehicles carrying passengers and goods shall never exceed the maximum speed of 50 Kms. per hour.

Vehicles designed and constructed for the sole purpose of

carrying goods may carry passengers as well provided that the prescribed authorisation is issued by the competent Office of the Department of Communications.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 70 to 200.

43 Registration and Registration Book. -- Every motor-vehicle, motor-cycle or trailer shall be registered and a registration book shall be issued by the competent Office of the Department of Communications in respect of any such vehicle.

A registration book shall contain all the particulars relating to the vehicle's registration, identification, make and class.

A registration book issued in respect of a trailer shall also indicate the type of the towing vehicle, with respect to such technical particulars as may be necessary to ensure the safe and effective towing of the trailer.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50.

44 Duplicate Registration Book. -- If a registration book has been lost, stolen or destroyed, the owner of the vehicle shall report the fact, within 48 hours, to the Police Authorities, who shall issue a receipt.

This receipt shall be considered as a provisional permit for using the vehicle.

Where, after thirty days from the date on which the loss, theft or destruction had been reported to the Police Authorities the

registration book has not been recovered, a duplicate registration book shall be issued.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

45 Transfer of Ownership of Vehicles - Change of Address of Owner. -- Notice of any transfer of ownership of a motor-vehicle, motor-cycle or trailer and any change of address of the owner thereof shall be given by the party concerned to the competent Office of the Department of Communications and, within thirty days, the relevant documents shall be submitted to the said office which will take the necessary action and record the change on the registration book.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50.

46 Destruction or Permanent Export of Vehicles. -- Where any motor-vehicle, motor-cycle or trailer is demolished, destroyed or permanently exported, the holder of the registration book shall notify the competent Office of the Department of Communications within thirty days, and shall at the same time deliver the registration book and registration marks to the said office.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

47 Inspection. -- The Ministry of Public Works and Communications may by decree to be published in the Official Bul-

letin, order the general or partial inspection of motor-cars, motor-cycles for private use and motor-bicycles, for the purpose of ascertaining whether the silencers are in good working order and the vehicles are in such condition as to conform to safety regulations. Such inspections shall be carried out at intervals of not less than five years.

Motor-vehicles and motor-cycles not included in the preceding paragraph, taxi-cabs, vehicles for hire, and trailers shall be inspected and tested every year.

Every motor-vehicle, motor-cycle or motor-bicycle shall be inspected whenever there is reason to believe that the silencer is no longer in good working order.

Whoever drives a vehicle which has not been submitted for the prescribed inspection, shall be punished with fine from 10 to 30 Sh. So.

The registration book shall be withdrawn forthwith by the person who ascertains that the vehicle has not been inspected, and shall be sent to the competent Office of the Department of Communications it shall be returned to the owner as soon as said vehicle has been inspected.

CHAPTER III Licence Plates

48 *License Plates of Motor-vehicles, Motor-cycles and Trailers.* — (a) *Rear Licence Plate.* — The rear licence plate shall be rectangular, 275 mm. long by 220 mm. wide, with curved cor-

ners and four holes, each measuring 5 mm. in diameter.

The name of the Region in which the vehicle has been registered, followed by the registration number, the official mark and the word «Somalia» shall be exhibited on the rear plate. The plate shall be made of metal or other similar material, with white letters and figures in relief on a black ground.

(b) *Front Licence Plate.* — The front Licence plate shall be rectangular, 267 mm. long by 62.165 mm. wide, with curved corners and four holes, each measuring 5 mm. in diameter.

All the registration marks shown on the rear plate, except the word «Somalia» shall be exhibited on the front plate. The plate shall be made of metal or other similar material, with white letters and figures in relief on a black ground.

Every motor-vehicle and motor-cycle shall bear a rear identification plate with the registration marks.

The registration marks of motor-vehicles shall be reproduced on another plate placed on the front part of such motor-vehicles.

Every trailer shall bear a special plate with the registration marks.

Motor-vehicles on trial, whether for technical purposes or for sale, shall bear a plate transferable from one vehicle to another. This plate shall be granted exclusively to the factories their representatives, sale agents and to owners of repair-shops.

The registration marks indicated in the plate shall always be clearly visible. The plate

shall be replaced whenever these marks have become illegible.

Whoever fails to conform to the provisions of the first, third and fifth paragraphs of this article shall be punished with imprisonment up to one month and fine from Sh. So. 40 to 100.

Whoever drives a vehicle bearing an identification plate not of the type prescribed for that class of vehicles shall be punished with imprisonment up to three months and fine from Sh. So. 80 to 200 and the vehicle shall be forfeited.

Whoever fails to conform to the provisions of the second and fourth paragraphs of this article shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 60.

49 Loss of Plates. — Whenever a licence plate is lost, stolen or destroyed, the holder of the registration book shall, within 48 hours, report the fact to the police authorities, who shall issue a receipt.

This receipt shall be considered as a provisional permit for using the vehicle, provided that the numbers of the lost plate are visibly reproduced on the rear of the vehicle by the person concerned.

Where within fifteen days from the date of the report the licence plate has not yet been recovered, a new registration shall be provided for.

The provisions of the first and third paragraphs shall apply also in case of loss, theft or destruction of plates of motor-vehicles on trial.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 20 to 50.

50 Manufacturing, Sale and Distribution of Plates. — The licence plates of motor-vehicles, trailers and motor-cycles shall be of the same type for each particular class of vehicles. Only the State shall have the power to manufacture and sell such plates.

The plates shall be distributed by the competent Office of the Department of Communications.

The above provisions shall apply also to the plates intended for vehicles on trial.

Whoever unlawfully manufactures or sells plates for motor-vehicles or motor-cycles or makes use of plates unlawfully manufactured, shall be punished, where the act does not constitute a more serious offence, with imprisonment up to three months and fine from Sh. So. 5 to 30.

CHAPTER IV

Circulation of Agricultural Vehicles on Roads

51 Size of Agricultural Vehicles. — The provisions relating to the maximum size of motor-vehicles in general and trailers shall apply respectively to agricultural vehicles motorized or drawn, which circulate on roads.

A special authorisation to circulate on roads shall be required for agricultural vehicles which, by reason of the services they are meant to perform, exceed the maximum size and weight prescribed.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50.

52 Equipment of Agricultural Vehicles. — Agricultural vehicles without tyres or with belts when circulating on roads shall be so equipped as to avoid soiling, damaging or excessive wearing of the road surface.

Motorized agricultural vehicles and articulated agricultural vehicles shall be equipped with efficient brakes.

Motorized agricultural vehicles, agricultural trailers and other drawn agricultural vehicles shall be equipped with the following systems of visible signalling and lighting:

1) Motorized agricultural vehicles:

- a) white parking lights to the front and red parking lights to the rear; red reflectors at the rear.
- b) head-lights showing a dim white or yellow light;
- c) clearance lights, white to the front and red to the rear, in case of vehicles of exceptional dimensions.

2) Agricultural trailers:

- a) white reflectors in front; red parking lights and red reflectors in the rear;
- b) red clearance lights to the rear, in case of trailers of exceptional dimensions.

The rear licence plate shall be illuminated with a white light.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from 10 to 50 Sh. So.

53 Registration and Registration Book for Agricultural Vehicles. — Every motorized agricultural vehicle and agricultural trailer shall be provided with a registration book issued by the competent Office of the Department of Communications.

A registration book shall indicate all the particulars relating to the vehicle's registration, identification and make.

The conveyance of a person in charge of animals, as well as of persons engaged in agriculture, agricultural produce and farm implements shall be permitted on agricultural vehicles for working purposes.

Whoever uses on a road an agricultural vehicle not provided with the registration book shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50, or with imprisonment up to fifteen days.

54 Transfer of Ownership of Agricultural Vehicles - Change of Address of Owner. — Notice of any transfer of ownership of agricultural vehicles and any change of address of the owner thereof shall be given by the person concerned to the competent Office of the Department of Communications within the time limit and in accordance with the provisions laid down in article 45.

Whoever fails to conform to the above provisions shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50.

The registration book shall be withdrawn forthwith by the person who ascertains that the provisions of this article have not been complied with, and shall be sent to the competent Office of

the Department of Communications it shall be returned to the owner of the vehicle as soon as notice of the transfer of ownership or the change of address has been given to the competent office.

5 Plates of Agricultural Vehicles. — The plates of agricultural vehicles shall be governed by the provisions of articles 48, 49 and 50.

The plates of agricultural vehicles shall be distributed by the competent Office of the Department of Communications.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished in accordance with articles 48, 49 and 50.

PART VI

Driving Vehicles and Leading Animals

56 Requisites for Driving Vehicles and Leading Animals. — Whoever drives a vehicle or leads animals shall be in good physical and mental condition and shall be:

- a) 15 years of age if he drives animal-drawn vehicles, or leads draught, burden, or saddle animals, or herds or flocks or groups of animals. The minimum age for driving animal-drawn public service vehicles shall be raised 10 18 years;
- b) 16 years of age if he drives a motor-bicycle

- c) 16 years of age if he drives a motor-cycle with cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres;
- d) 18 years of age if he drives motor-vehicles or motor-cycles with cylinder capacity exceeding 125 cubic centimetres;
- e) 21 years of age if he drives public service motor-vehicles or motor-cycles.

Whoever fails to conform to the provisions of paragraphs c), d) and e) shall be punished with imprisonment from five to fifteen days and fine from Sh. So. 10 to 50. Whoever fails to conform to the provisions of paragraphs a) and b) shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

57 Licences to Drive Motor-cycles and Motor-vehicles. — A person shall not drive a motor-vehicle or motor-cycle with cylinder capacity exceeding 125 cubic centimetres unless he is the holder of a driving licence granted by the competent Office of the Department of Communications.

The holder of a driving licence may drive vehicles belonging to the following classes:

- A) motor-cycles with cylinder capacity of the engine exceeding 125 cubic centimetres;
- B) motor-vehicles and trucks having a capacity not exceeding 15 qls.;
- C) trucks having a capacity not exceeding 35 qls.;

- D) trucks having a capacity exceeding 35 qls. and motor-buses;
- E) articulated vehicles;
- F) agricultural vehicles and vehicles used for road construction;
- G) transport for invalids (motorcycles, motor-scooters and motor-vehicles specially designed and constructed for the use of persons suffering from some physical defect or disability).

Licences to drive vehicles belonging to class C) or D) shall be granted only to persons who have been holding for at least six months a licence to drive vehicles belonging to class B) or C) respectively.

Licences to drive vehicles belonging to classes A) and B) may be granted in respect of vehicles for private use or public service vehicles; provided that a licence to drive public service vehicles; provided that a licence to drive public service vehicles shall be granted only to a person who has been holding for at least six months a licence to drive vehicles for private use, within the same class.

Whoever drives motor-vehicles or motor-cycles without the prescribed licence shall be punished with imprisonment up to forty-five days and fine from Sh. So. 10 to 35.

58 Physical and Mental Requisites for Obtaining a Licence to Drive. -- No applicant for a driving licence shall be entitled to take the requisite examina-

tion if he is suffering from a physical or mental disease, or organic deficiency or bodily or functional defect that would prevent him from driving a vehicle in a completely safe manner. The physical and mental conditions of the applicant shall be ascertained by the physician in charge of the medical department competent for the area and shall be stated in a certificate issued not more than three months, prior to the filing of the application to take the test. The certificate shall be attached to the application.

The physical and mental conditions of persons suffering from physical defects shall be ascertained by a regional medical commission.

59 Moral Requisites for Obtaining a Licence to Drive. -- The applicant for a driving licence shall not be entitled to take the driving test of if he is a habitual professional offender or where he is subject to administrative measures of personal security or to other measures of security.

60 Learner's Permit. -- The competent Office of the Department of Communications shall grant a permit to learn to drive to any person who files an application to take the test for a driver's license, together with the medical certificate and other prescribed documents, and who possesses the prescribed physical and mental requisites.

The holder of a learner's permit shall be entitled to learn to drive a vehicle of the class for which the driving licence has

been requested, provided that he shall drive it only when under the supervision of a person who has been the holder for at least one year of a licence authorising him to drive a vehicle of the same class as the vehicle being driven by the holder of the learner's permit, and who is present in the vehicle with him.

A learner's permit shall be valid for two months and may, for sufficient reasons, be renewed for a further period of three months.

Whoever drives a vehicle without being the holder of a learner's permit shall be punished with imprisonment up to forty-five days and fine from Sh. So. 10 to 35 whoever, being the holder of a learner's permit drives a vehicle when the instructor is not in the vehicle with him, or drives a vehicle of a class other than the class for which the permit has been granted, shall be punished, respectively, with fine from Sh. So. 5 to 30 or fine from Sh. So. 10 to 35.

61 Driving Schools. — Driving schools shall be authorised by the Ministry of Public Work and Communications, Department of Communications, and subject to its supervision.

Driving schools may be of different types, namely:

- 1) Driving schools for class A) and class B) vehicles, for private or public use;
- 2) Driving schools for class C), D) or E) vehicles;
- 3) Driving schools for agricultural vehicles and vehicles used for road construction.

Authorisations may be granted in respect of one or more types of school. Applications for the granting of authorisations shall be accompanied by documents certifying:

- a) that the applicant, director, teachers and instructors are persons of good moral conduct;
- b) that the applicant has the necessary financial means;
- c) that the applicant is the owner of the necessary premises or that they are otherwise available to him;
- d) that the necessary equipment, furniture and vehicles are available to the applicant.

The authorisation shall not be granted to habitual or professional offenders, or to person subject to administrative measures of personal security or to other measures of security.

All vehicles used by a driving school shall be insured against third-party risks arising out of the use of such vehicles, for amounts not less than the minimum prescribed by the Ministry of Public Works and Communications.

The Ministry of Public Works and Communications shall ascertain, by means of appropriate tests, the competence of the director, teachers and instructors of a driving school; it shall also decide on what subjects the teachers and instructors shall be examined in order to ascertain their technical competence, and shall give instructions as to the premise and equipment of the

school, and on the duration of the courses. All vehicles used by a driving school for the training of persons who will take the test prescribed for the granting of a licence to drive class B) vehicles for private or public use, shall be equipped with dual controls.

Teachers and instructors shall possess a lower secondary school diploma (avviamento professionale), or its equivalent.

All authorisations and licences granted under the previous legislation shall continue to be valid.

Whoever manages a driving school without the prescribed authorisation shall be punished with imprisonment up to one month and fine from Sh. So. 40 to 100.

62 Test of Competence to Drive. — A licence to drive shall not be granted to any applicant unless he has passed the prescribed test of competence to drive.

a) An applicant for a licence to drive class A) vehicles for private use shall satisfy the examiners as to:

- 1) his knowledge of the traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
- 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
- 3) his ability to drive a class A) vehicle.

b) An applicant for a licence to drive class A) vehicles for public services shall satisfy the examiners as to:

- 1) his knowledge of the traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
- 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
- 3) his knowledge of the various mechanisms and parts of the vehicle and their operation; principal means to prevent and repair breakdowns;
- 4) his ability to drive a class A) vehicle.

c) An applicant for a licence to drive class B) vehicles for private use shall satisfy the examiners as to:

- 1) his knowledge of the traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
- 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
- 3) his knowledge of the general principles on which the operation of the vehicle and the various parts thereof is based;
- 4) his ability to drive a class B) vehicle;

d) An applicant for a licence to drive class B) vehicles for public service shall satisfy the examiners as to:

- 1) his knowledge of the traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
- 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;

- 3) his knowledge of explosion and combustion engines and their operation; knowledge of the various parts of the vehicle and principal means to prevent and repair breakdowns;
 - 4) his ability to drive a class B) vehicle.
- 2) his knowledge of the devices to drive class C) or D) vehicles shall satisfy the examiners as to:
 - 1) his knowledge of traffic signs and of the provision governing traffic on roads;
 - 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
 - 3) his thorough knowledge of explosion and combustion engines and their operation, and of the various parts of the vehicle;
 - 4) his ability to drive a truck having the capacity prescribed for trucks belonging to the class to which the application refers. Where the application refers to a licence to drive motor-buses, the applicant shall also satisfy the examiners as to his ability to operate the brakes, and to drive the vehicle taking into account the volume and weight thereof.
- f) An applicant for a licence to drive class E) vehicles (articulated vehicles) shall satisfy the examiners as to:
- 1) his knowledge of traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
 - 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
 - 3) his thorough knowledge of explosion and combustion engines and their operation, and of the various parts of the vehicle particularly the brakes of the drawing vehicle and trailer, the speed reducer and the differential clamping devices;
 - 4) his ability to operate the brakes and to drive an articulated vehicle, taking into account the volume and weight thereof.
- g) An applicant for a licence to drive class F) vehicles (agricultural vehicles and vehicles used for road construction) shall satisfy the examiners as to:
- 1) his knowledge of traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
 - 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
 - 3) his knowledge of the engine and parts of the vehicle and their operation: Principal means to prevent and repair breakdowns;
 - 4) his ability to drive a class F) vehicle.

h) An applicant to drive class G) vehicles shall satisfy the examiners as to:

- 1) his knowledge of traffic signs and of the provisions governing traffic on roads;
- 2) his knowledge of the devices with which the vehicle is fitted;
- 3) his knowledge of the general principles on which the operation of the vehicle and the various parts thereof is based;
- 4) his ability to drive a vehicle, being his own property, specially adapted for his use having regard to his infirmity disability.

The aforementioned tests shall be conducted by a Commission consisting of:

- 1) an engineer from the Ministry of Public Works and Communications;
- 2) a Traffic Police Officer;
- 3) an officer from the Department of Communications.

When testing the applicant's ability to drive, the engineer may be assisted by a Government technician duly authorised.

Persons failing to pass a test shall be ineligible for a month for another test; they shall be ineligible for at least fifteen days for a test in respect of the grant of a licence to drive class A) or class B) vehicles for private use.

The subjects on which applicants shall be examined shall be established by the Minister of Public Works and Communications, on the basis of the requirements prescribed for each class of driving licences.

Driving licences granted under the provisions of the previous legislation shall continue to be valid.

63 Renewal of Licences to Drive. — A driving licence shall be valid for a period of five years from the date on which it is granted. At the expiration of such period, it shall be renewed by the same office by which it was granted; for this purpose, the licence holder shall produce a medical certificate issued not more than three months before by the same medical authority referred to in article 58, stating that he has all the prescribed physical and mental requisites.

Whoever drives a vehicle after the expiration of his driving licence shall be punished with imprisonment up to two months or with fine from Sh. So. 40 to 240.

The person detecting the offence shall immediately withdraw the licence and shall send it to the office by which it was granted.

64 Revision of Licence to Drive. — Where any doubt arises as to the physical or mental requisites of the holder of a driving licence or to his fitness to drive, the competent offices may order that he be subjected to medical inspection or to a test of fitness.

65 Duty to Carry Licence When Driving. — Whoever drives a vehicle shall carry with him the licence to drive or the provisional licence.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

66 Suspension and Revocation of Licence to Drive. — Where the holder of a licence to drive fails to conform to the provisions of article 64, his licence shall be suspended by the authority which granted it.

On the proposal of the Police, the competent Court shall suspend a licence to drive for a period of one to three months, where the holder of such licence has violated at least five of the following provisions:

- a) duty to give right of way to traffic moving on a major road;
- b) prohibition to overtake traffic on the left or near a corner or bend or where visibility is insufficient;
- c) duty to observe the maximum speed limits;
- d) duty to use dim lights when facing other vehicles;
- e) duty to wear spectacles or other instrument prescribed in the driving licence;
- f) prohibition to drive when under influence of drink or drugs;
- g) prohibition to drive on the right-hand side of the road near a corner or bend or where visibility is insufficient.

The competent Court shall suspend the licence for a period not exceeding two years where the licence holder has run over a person causing the death of that person or very serious bodily injury, or where the licence holder fails to stop and give assistance to a person run over by him.

In case of an offence under subparagraph f), or where a person, run over by a vehicle, has suffered death or very serious bodily injury, the Police officer in charge of the place where the fact has occurred may, if he has reason to believe that the driver is guilty, provisionally withdraw the driving licence which shall be immediately delivered to the competent Court for further action.

In case of conviction for an offence of a particularly serious nature, the licence shall be revoked by an order of the competent Court, and a new licence may not be granted.

A licence to drive shall also be revoked by the authority which granted it:

- 1) where the licence holder has not the prescribed physical and mental requisites;
- 2) where the licence holder is no longer the moral requisites prescribed in article 59;
- 3) where, as a result of the test of fitness provided for under article 64, it appears that the licence holder is no longer fit to drive a vehicle.

67 Register of Licence Holders. — A register of all persons holding a licence to drive shall be kept in the competent office of the Department of Communications. For each licence holder there shall be indicated:

- a) any violation of the provisions of article 66;
- b) any accident where a person has been run over, provided for under article 66;
- c) any measure relating to suspension or revocation of the driving licence.

PART VII

Special Provisions

68 Members of Diplomatic Missions. — The Ministry of Public Work and Communications shall, at the request of the Ministry of Foreign Affairs, grant the registration book in respect of vehicles belonging to members of diplomatic mission, and shall also register such vehicles, which shall be identified by the Office or Headquarters where the person who detected it is serving, to the competent Office of the Department of Communications, which shall inform the Ministry of Foreign Affairs, and it will be the duty of such Ministry to bring the matter to the knowledge of the Head of the Mission to which the offender belongs.

The provisions of this article shall apply subject to the condition of reciprocal treatment.

69 Vehicles and Drivers Belonging to the Armed Forces. — The Armed Forces of the State shall provide directly for technical inspections and the issue of registration books and identification plates in respect of their own vehicles.

Where such vehicles are specially designed and constructed in view of the particular use for which they are intended, they shall not be subject to the provisions of law in force.

The ascertainment of the prescribed requisites, the tests of fitness and the granting of military driving licences to drivers of motor-vehicles belonging to the Armed Forces shall be provided for directly by such Armed Forces.

The holder of a military driving licence may obtain a licence to drive vehicles of the same class for private use, without taking the prescribed test, provided that the application is filed through the authority under which the applicant is serving. Where the applicant has been discharged or dismissed from service, the application shall be filed not later than one year after such discharge or dismissal.

The provisions of this article shall apply also to vehicles and drivers belonging to the Fire Brigade.

Motor-vehicles belonging to the Armed Forces of the State and to the Fire Brigade shall bear identification plates the characteristics of which shall be established by the Ministry having authority over such Forces, in concurrence with the Mini-

stry having authority over such Forces, in concurrence with the Ministry of Public Works and Communications.

70 Motor-vehicles, Motor-cycles and Trailers Registered in a Foreign State. — Motor-vehicles, motor-cycles and trailers registered in a foreign State may, where all customs formalities relating to temporary import have been complied with, be authorised to circulate in the Somali Republic with the registration book issued in their state or origin, for a period not exceeding four months. The authorisation shall be granted by the competent Office of the Department of Communications.

Where such vehicles are imported not on a temporary basis, they shall be authorised to circulate in Somalia with their original registration book for a period not exceeding two months.

71 Distinctive Mark of the State in Which the Vehicle Has Been Registered. — Motor-vehicles, motor-cycles and trailers registered in a foreign State shall, when circulating in Somalia, exhibit the distinctive mark of their state of origin.

Such distinctive mark shall be as prescribed by international conventions.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

72 Driving Licence Issued by a Foreign State. — The holder of a driving licence or international driving permit issued in a

foreign state may drive in Somalia vehicles belonging to the same class for which his licence or permit has been issued.

Save as provided by special international conventions, where the licence or international permit is not issued in the form prescribed by the international conventions, it shall be accompanied by a translation in one of the official languages of the Republic, or by an equivalent document.

The holder of a driving licence issued by a foreign State may obtain a licence to drive vehicle of the same class, without taking the prescribed test of fitness to drive.

The provisions of this article shall apply subject to the condition of reciprocal treatment.

Whoever fails to conform to the provisions of the second paragraph of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

73 International Certificates for Motor-vehicles, Motor-cycles and Trailers, and International Driving Permits. — On producing the registration book, the competent Office of the Department of Communications shall issue the international certificates required for the circulation of motor-vehicles, motor-cycles and trailers in the States where according to international conventions, such documents are prescribed.

On producing the licence to drive, the same office shall also issue the international driving permits.

PART VIII

**Provisions Regarding
the Behaviour of Road Users**

74 *Road users not to Endanger or Obstruct Traffic.* — Road users shall behave so as not to endanger or obstruct traffic on roads.

75 *Speed.* — Drivers shall be required to drive vehicles at a speed such as not to endanger the safety of persons and property or cause confusion or obstruction to traffic, taking into account any possible restriction, and considering the class of the vehicle, its brakes and weight, the nature and conditions of the road and traffic and any other particular circumstances of any kind.

Speed shall be particularly low on a length of road where visibility is insufficient, at a corner or bend, in the vicinity of schools, road-crossings, and road junctions, on descents, during the night, on dusty roads, on narrow or obstructed roads, or on lengths of road in a built-up area.

A vehicle shall slow down and, if necessary, stop, where any difficulty arises in crossing other vehicles, where pedestrians who are already on the road do not step aside promptly, and where animals on the road appear to be frightened at its approach.

Drivers shall not race.

The aforementioned provisions shall be observed also by persons leading draught, burden, or saddle animals.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

Where the act is committed at a road junction or a corner or bend or where the visibility is insufficient owing to dust or to any other cause, the offender So. 10 to 40. fine from Sh. So. 10 to 35.

76 *Speed Limit.* — Within built-up areas drivers of motor-vehicles shall be subject to a speed limit of 40 Km. per hour, without prejudice to the power of Municipalities to fix different speed limits on particular roads or lengths of road. In this case, the speed limit shall be specified on appropriate traffic signs.

Motor-vehicles and motor-cycles carrying persons or dangerous goods shall be subject, when loaded, to a speed limit of 30 Km. per hours within built-up areas, and 60 Km. per hour outside built-up areas.

Agricultural vehicles and any vehicle, not equipped with tyres, drawn by another vehicle, shall not exceed the speed limit of 25 Km. per hour.

Whoever exceed the established speed limits shall be punished with imprisonment up to fifteen days or with fine from Sh. So. 10 to 40.

77 *Left-Hand Circulation.* — Vehicles shall circulate on the left-hand side of the carriage-way, near its left-hand edge, even when there is no traffic on the road.

Vehicles not mechanically propelled and animals being led shall keep as near as possible to the left-hand edge of the carriage-way.

The provision of the preceding paragraph shall apply also to the other vehicles when crossing, or rounding a bend or in any other case of insufficient visibility.

Whoever circulates on the wrong side of the road on a bend or in the vicinity thereof or in any other case of insufficient visibility, shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 35.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

78 Right of Way. — When approaching a road-junction, drivers shall take the maximum care in order to avoid accidents.

Where two drivers are approaching a road-junction the driver coming from the left shall have the right of way.

When turning into a road from a drive way, drivers shall stop and give way to the traffic on the road.

When reversing, or changing course or turning into the flow of traffic, drivers shall give way to traffic already moving on the road.

Whoever fails to conform to the provisions of this article, shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 35.

79 overtaking. — Before overtaking, drivers shall make sure that visibility is such that they can do so safely, that the

road ahead is clear, and that no vehicles are about to overtake them.

The driver of a vehicle which is being overtaken shall keep as near as possible to the left-hand edge of the carriageway and shall not accelerate.

Overtaking may be effected on the left when the driver in front has signalled that he intends to turn right and is already driving in the right-hand lane.

Overtaking shall not take place at or near or corner or bend, a road-junction, the brow of a hill, and whenever visibility is insufficient.

Overtaking a vehicle which is overtaking another vehicle shall be prohibited, as well as the overtaking of standing vehicles waiting at a road junction for the road to be clear, where, in order to do so, it is necessary to proceed on the right-hand side of the carriageway.

Overtaking a standing vehicle which has stopped to allow pedestrians to cross a road shall be prohibited.

Vehicles shall not proceed side by side except when one of them is overtaking the other one.

Whoever overtakes a vehicle on the right or on a bend or at a road junction, or where visibility is insufficient, shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 35.

Whoever fails to conform to the other provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

80 Distance between vehicles. — The distance between moving vehicles shall be such that, having regard to its speed and weight, each vehicle has always

enough room in which to stop in good time, in order to avoid collision with the vehicle in front.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

81 Lighting of Vehicles. — Vehicles shall use the prescribed lights between 15 minutes after sunset and 15 minutes before sunrise.

Vehicles, except velocipedes and motor-bicycles, shall use lights also when standing unless the vehicle is made clearly visible by the street lighting or is standing outside the carriage-way.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

82 Lighting of motor-vehicles and Trailers. — During the hours and in the cases specified in the first paragraph of article 81, moving motor-vehicles shall keep the following lights on:

- a) where street lighting is sufficient: dim headlights and tail lights;
- b) where street lighting is insufficient and on unlighted roads: bright headlights and tail lights.

When meeting other vehicles, drivers shall dim their headlights and slow-down. Tail lights shall be kept lighted on moving trailers.

When the above mentioned vehicles are on a road, also clearance lamps and number plate lamps shall be kept lighted.

Bright leadlights shall not be used within built-up areas. For the purposes of this article, street lighting is deemed to be sufficient when a vehicle may be seen from a distance of 50 metres.

Whoever, when meeting other vehicles, does not observe the aforementioned provisions shall be punished with imprisonment up to fifteen days and with fine from Sh. So. 10 to 50.

Whoever fails to conform to the other provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

83 Changing Direction and Stopping. — Drivers shall in good time signal their intention to change direction by means of mechanical signals or by stretching out their right or left arm, as the case may be. Where a right hand drive vehicle is about to turn right, the driver shall signal his intention to turn by vertically stretching out his right or left arm, as the case may be, and bending his hand in the direction he wants to take.

Before stopping, drivers shall operate the stop signal or vertically stretch out one arm.

Where a driver is compelled to reduce speed abruptly, he shall signal the vehicles behind, by stretching one arm out and swinging the open hand up and down.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

84 Reducing Noise. — Any noise caused by incorrect driving, especially of motor-vehicles,

motor-cycles and motor-bicycles or by the improper arrangement of load, or by any act in connection with traffic, which might cause inconvenience to others, shall be avoided.

Every vehicle shall be fitted with a silencer which shall be kept in good working order and shall not be altered.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

84 Reducing Noise. — Any noise caused by incorrect driving, especially of motor-vehicles, motor-cycles and motor-bicycles or by the improper arrangement of load, or by any act in connection with traffic, which might cause inconvenience to others, shall be avoided.

Every vehicle shall be fitted with a silencer which shall be kept in good working order and shall not be altered.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

85 Use of Horns. — Horns shall be used in the maximum moderation.

Outside built-up areas, horns shall be used whenever the circumstances are such as to make it advisable to give audible warning of the vehicle's approach.

During the hours of darkness, the use of horns shall be replaced by the intermittent use of dim headlights.

The drivers of vehicles carrying wounded or sick persons are not bound to observe prohibitions and restrictions relating to the use of horns.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

86 Stopping. — Save as otherwise prescribed by the Authorities, all vehicles and animals may stop temporarily, provided that they stand near the left-hand edge of the carriageway and do not endanger or inconvenience traffic.

No vehicles or animals shall stop where no free space is left along the left-hand edge of the carriageway.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

87 Parking. — Where a standing vehicle or animal is left unattended, the driver, before leaving it, shall take all necessary precautions to prevent accidents.

Motor-cycles shall not be left unattended unless the engine has been stopped.

While standing, vehicles and animals shall be placed close to the left-hand edge of the carriageway, parallel to its centre-line, save as otherwise prescribed.

In built-up areas, where there is no footpath or pavement, sufficient space shall be left for the passage of pedestrians.

Parking shall not be allowed:

- a) at or near a road junction, the brow of a hill, on a bend, at a bus stop;
- b) on a pedestrian crossing;

- c) where no sufficient space is left for one-way traffic;
- d) at the exit of a drive way.

The Authorities shall have the power to forbid the parking and gathering of vehicles in particular areas.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 35.

88 Obstruction of the carriageway. — Where the carriageway is obstructed by a broken-down vehicle or by the load fallen from a vehicle, or by any other reason, the driver shall provide, as soon and as far as possible for the removal of the obstruction.

In case of slippery matter falling from a vehicle, the driver shall immediately take the necessary measures to ensure the safety of traffic, by spreading sand, earth or other appropriate materials on the portion of carriageway affected.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

98 Stationary vehicles. — Where a vehicle, not being a motor-cycle, a motor-bicycle or a pedal-cycle, must stand on the carriageway outside built-up areas, on a curve or near the brow of a hill, or at night where the tail lights are not in proper working order, a warning that such vehicle is standing shall be placed on the carriageway.

All vehicles shall be equipped

with such signs, which shall be a regular sign for conveying warnings, portable and of small dimensions, fitted with reflectors. The sign shall be placed on the carriageway, behind the vehicle, at a distance of at least 50 metres therefrom.

The abovementioned sign is of one type only. It is distributed by the competent Office of the Department of Communications.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

90 Military Convoys, Processions, etc. — It shall be prohibited to break into military convoys, columns of soldiers or school boys, and processions.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from 5 to 25 Sh. So.

91 Refueling. — No motor-vehicle shall be refueled while the engine is running and any lights, other than electric, with which the vehicle is fitted, are switched on.

It shall also be forbidden to smoke or to light fires near or in the vicinity of a vehicle which is being refueled.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 50 to 100.

92 Load, Mobile Accessories and Towed Objects. — The adjustment of the load of a vehicle shall be such as not to reduce the visibility nor to inconvenience the driver, and to prevent the load from falling from the vehicle.

Where, owing to the abnormal dimensions of the goods carried by the vehicle, the load projects beyond such vehicle, all appropriate precautions shall be taken so that no damage or danger is caused to the other road users. In any case of projecting load, a warning sign, consisting if a panel measuring 50 cm. each side and painted with large white and red diagonal stripes, shall be attached to the load end in such a manner as to be constantly perpendicular to the axis of the vehicle.

Mobile accessories shall not project, when swinging, beyond the vehicle and shall not drag.

Tiwed objects shall not drag along the road surface.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 40 to 100.

93 Goods Carried on Motor-Vehicles. — The laden weight of a motor-vehicle, trailer or agricultural trailer shall not exceed the maximum weight prescribed in the registration book.

Where the exact weight of the load cannot be determined, or where the nature of the goods carried is such that humidity or rain may cause an increase in the weight of such goods, a difference in weight equal to 10 per cent of the prescribed laden weight may be allowed.

The vehicle shall not proceed unless the driver has reduced the load so as not to exceed the limits prescribed by law.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 100.

94 Persons or Goods Carried on Motor-Vehicles, Motor-Cycles and Motor-Scooters. — No person while actually driving a motor-vehicle shall be in such a position that he cannot have proper control over the vehicle.

The number of persons carried, in addition to the driver, on the frontseat of a motor-vehicle, shall not exceed the number prescribed in the registration book.

Other persons, in addition to the driver, may be carried on a motor-cycle or motor-scooter, limited to the number prescribed in the registration book, and provided that the vehicle is so constructed that the carriage of passengers therein may be effected without danger.

No goods shall be carried on motor-cycles or motor-scooters, unless they are firmly secured to the vehicle and do not overhang laterally or project to the rear or to the front of the vehicle more than 50 centimetres.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

95 Duty to Wear Spectacles or Other Instruments While Driving. — Any person to whom a driving licence has been granted subject to the condition that he makes up his organic deficiencies or bodily or functional defects by means of spectacles or other instruments, shall be required to wear such spectacles or other instruments while actually driving.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 50.

96 *Driving Articulated Vehicles.* — Outside built-up areas, all articulated vehicles shall carry two drivers, who can drive the vehicle by turns.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from 16 to 40 Sh. So.

97 *Motor-vehicles and Motor-cycles Used for Salvage Corps or Police Purposes.* The drivers of motor-vehicles used for fire brigade, salvage corps or police purposes may use the additional alarm fitted to the vehicle, only when driving the vehicle, only when driving the vehicle, only when driving the vehicle for the aforementioned purposes.

While using such instrument continuously, drivers are not bound to observe the requirements, prohibitions or restrictions relating to traffic on roads, or the prohibitions conveyed by traffic signs, or the provisions concerning the behaviour of road users; and whoever is on the route of such vehicles or about to turn into such route, shall stop on the nearside of the road and give way.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 40.

98 *Rules for Pedal-Cyclists.* — Nothing shall prevent cyclists from using their arms and hands freely, and they shall hold the handle bar with at least one hand. They shall be in such a position as to have a clear

view of the road ahead and to perform all necessary operations with the maximum promptness and effectiveness.

Cyclists shall not hold on to another vehicle.

The rider of a velocipede shall not carry any person on his vehicle, except children, provided that the vehicle is properly equipped to carry them.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 10 to 50.

99 *Rules for Animal-drawn Vehicles.* — Whoever drives an animal-drawn vehicle shall never leave the vehicle while moving on a road and shall keep the animals constantly under control.

Within built-up areas, no animal-drawn vehicle shall be left unattended on a public road.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

100 *Animals.* — While led through built-up areas, draught, burden, or saddle animals shall be kept under control by at least one competent driver for every two animals they shall be led so as not to endanger or inconvenience traffic.

Every untamed or dangerous animal shall be led by at least one person. Such animals may be tied to the rear of animal-drawn vehicles.

While on a public road, nobody shall lead animals or drive vehicles on the pavements or sidewalks.

No animal shall be left unattended on a public road, where such animals may damage the road, or damage or inconvenience traffic.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

101 Herds and Flocks. — Herds, flocks and any group of animals moving on a road shall be led by a sufficient number of persons and shall be kept to the left so that at least one half of the carriageway is not obstructed.

They may also be divided into smaller groups in order not to hinder the regular flow of traffic.

They shall not stand on any road.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 30.

102 Driving in State of Drunkenness. — No person shall drive a vehicle when under the influence of alcoholic drinks or stupefying drugs.

Whoever drives in state of drunkenness shall be punished where the act does not constitute a more serious offence, with imprisonment up to three months and fine from Sh. So. 100 to 400.

103 Injuries Caused by Vehicle. Duties of Driver. — The driver of a vehicle or motor-vehicle which, on a public road, has caused injury to any person

of animal or damage to any property whether mobile or not, shall have the duty to stop immediately and give the necessary assistance to the person or animal run over by his vehicle.

Such driver shall also have the duty to report immediately to the nearest police station..

A driver who, having run over a person or animal, does not stop, shall be liable to arrest.

A driver who, having run over a person, fails to comply with his duty to stop, shall be punished with imprisonment up to four months.

A driver who fails to give the necessary assistance to the person run over by him, shall be punished with imprisonment from four to six months and fine from Sh. So. 40 to 100. Where, by reason of the driver's conduct, a more serious injury results, the punishment shall be increased; where death results, the punishment shall be doubled. Where a person has been run over as a consequence of culpable negligence on the part of the driver, the provisions relating to the concurrence of offences shall apply.

A driver who stops and, if necessary, gives assistance to the person run over by him, and immediately reports to the Police, shall not be liable to arrest and the punishment to be imposed may be reduced to one half or one third.

104 Pedestrians. — Where there is a pavement or footpath, pedestrians shall use it; where there is no footpath or pavement

ent, ore where it is manifestly inadequate, pedestrians may walk on the right-and edge of the carriageway.

Where there is a pedestrian crossing, pedestrians shall use it to cross the road. Where there is no pedestrian crossing or where it is at a distance of more than one hundred metres, pedestrians shall cross the road at right-angles.

Pedestrians shall not cross at a road junction. When crossing a public square, they shall use pedestrian crossings, even though such crossings are at a distance of more than one hundred metres.

Pedestrians shall not stand on the carriageway. When traffic is heavy, it shall be forbidden for groups of pedestrians to stand even on the parts of the road intended for their use.

Where traffic is not controlled by a police officer, drivers shall slow down and, if necessary, stop, to give way to pedestrians already on pedestrian crossings.

Pedestrians crossing the carriageway outside pedestrian crossings shall give way to drivers.

Drivers shall stop and give way to blind, old or invalid persons and children crossing the carriageway.

Vehicles not mechanically propelled intended for the use of children or invalids may circulate on the parts of the road reserved to pedestrians.

Nobody shall play games or carry out sports training on a road, unless duly authorised to do so.

Pedestrians shall not walk carelessly on a public road.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

105 Duty to Obey Police Officers and Constables. — Road users shall stop whenever asked to do so by a police officer or constable in charge of the prevention and detection of offences relating to traffic, provided that such officer or constable is in uniform.

Where requested to do so by an officer or constable referred to in the preceding paragraph, the driver of a vehicle shall produce the registration book and the licence to drive, if such documents are prescribed, as well as any other document which, according to the provisions of this Code, he is required to carry with him.

Whoever fails to conform to the provisions of this article shall be punished with fine from Sh. So. 5 to 25.

PART IX

Traffic Police and Final Provisions

CHAPTER I

Traffic Police

106 Traffic Police Services. — Traffic Police Services shall include:

- a) the prevention and detection of offences relating to traffic;
- b) technical survey in connection with traffic accidents for judicial purposes;

- e) the organisation and carrying out of traffic control services;
- d) traffic safety.

The Traffic Police shall also participate in relief operations in connection with traffic accidents.

Traffic Police services shall be provided for by the Ministry of Interior, except in built-up areas, where such services shall be provided for by the Municipal Administration.

107 Persons performing Traffic Police Services. — Traffic Police services referred to in the preceding article shall be performed mainly by officers, non commissioned officers and constables belonging to the Traffic Branch of the Somali Police Forces.

Such services shall be performed also by judiciary Police officers and constables, and by municipal officers in charge of traffic within built-up areas.

CHAPTER II Final Provisions

108 Compounding Offences. — In case of offences under this Code, for which the punishment of fine only is prescribed, the offender may pay immediately to the police officer who charges him with the offence a sum equal to one half of the minimum fine prescribed for that offence.

Where, for any reason, such payment is not effected immediately, the offender may pay the

fine, also by a postal order, to the competent office, within fifteen days from the date on which he has been charged with the offence.

From the sixteenth to the sixtieth day from that date, the offender may pay a sum equal to one half of the maximum fine prescribed for the offence, in the manner prescribed in the preceding paragraph. After sixty days from the date on which he has been charged with the offence, the offender shall not be permitted to compound it and shall be committed for trial.

The offender shall not be permitted to compound the offence where, being requested to do so by a police officer, he does not stop, or, being the driver of a motor-vehicle, he refuses to produce the registration book or his licence to drive or any other document which, under this Code, he has the duty to carry with him. An offence shall not be compounded also where, as a consequence thereof, injury to a third party has resulted.

109 Disposal of fines. — Where an offence has been committed on a State road, any amount paid by the offender immediately, under the terms of the preceding article, or any fine imposed by a Court for that offence, shall become the property of the State.

Any sum collected in connection with offences committed on municipal roads shall become the property of the municipal Administration concerned, where the offender has acted in contravention of Municipal Regulations or of an order of the Ma-

yor; in any other case, such sums shall become the property concerned, where theuicycshh of the State.

110 Charges. — Where possible, the offender shall be immediately charged with the offence which he has committed.

Except where the offender pays the fine directly to the person who charges him with the offence, a short report shall be made by such person, stating the offence, a short report shall be made by such person, stating the offence with which the offender requests be included therein.

Copy of such report shall be delivered to the offender.

111 Notification of the charge. — Where the offender can not be charged immediately with the offence, notice of the charge against him shall be given to him within thirty days from the date on which the offence has been detected. Where the offender is an unknown person who committed the offence while driving a motor vehicle carrying an identification plate, the charge shall be notified to the holder of the registration book.

The charge shall be notified by a constable belonging to the judiciary police, by a municipal messenger, or by registered mail.

Where the notice is given by mail, the provisions governing the notification of judicial acts in criminal matters shall apply, provided that the office to which the person who detected the offence belongs, shall be substituted for the bailiff.

Upon receipt of the notification, the offender shall pay the fine within the time limits prescribed in the second, third and fourth paragraphs of article 108, such time limits being calculated as from the date of the notification. Within the same time limits, the person to whom the charge has been notified, may request the competent office to record his statement in the report referred to in the preceding article.

Notification is not required where the offence is in connection with a crime which may be prosecuted *ex-officio*, or where the offender does not reside in the Somali Republic.

The costs of the notification shall be included in the costs of the proceedings, in accordance with the provisions governing the matter.

112 Report to the District Court. — Where the offence may not be compounded, or where it has not been compounded, a report shall be submitted to the District Court which shall proceed against the offender. Where the offence may be compounded, the offender shall be permitted by the Court to pay, within fifteen days, a sum equal to one third of the maximum fine prescribed for that offence.

113 Regulations. — Regulations for the implementation of this Code shall be issued by decree of the President of the Republic, on the proposal of the Minister of Public Works and Communications.